

# La Marina de Indonesia encontró el punto exacto donde cayó al mar el avión de Sriwijaya Air con 62 personas a bordo

10/01/2021

Indonesia busca los restos de un avión comercial de la aerolínea local Sriwijaya con 62 personas a bordo que cayó al mar este sábado **frente a la costa de Yakarta** a los pocos minutos de despegar tras perder el contacto con la torre de control.

El avión, **un Boeing 737-524 matriculado en 1994**, se estrelló en el Mar de Java después de haber despegado del Aeropuerto Internacional Sukarno-Hatta, en la capital indonesia, con destino a Pontianak, capital de Borneo Occidental, un vuelo de unos 90 minutos, según confirmó la agencia indonesia de búsqueda y rescate Basarna.

La marina indonesia, que envió diez barcos a rastrear la zona, confirmó la noche del sábado que había **encontrado el punto exacto de la colisión cerca la isla de Laki, parte de llamadas Mil Islas, a unos 6 kilómetros al norte de la costa de Yakarta.**

En el avión viajaban 50 pasajeros, incluidos tres bebés y otros siete menores de edad, y doce tripulantes, según el manifiesto de vuelo al que ha tenido acceso la agencia *EFE*.

La autoridades confirmaron que **todos los pasajeros eran de nacionalidad indonesia.**

✘ Funcionarios hablan con la prensa en el Centro de Crisis

del vuelo SJ 182 en el Aeropuerto Internacional Soekarno-Hatta en Cengkareng, cerca de Yakarta, Indonesia, el sábado 9 de enero de 2021

La Policía también informó que ha **instalado un puesto de identificación de cadáveres** en un hospital de Yakarta oriental donde se atenderá a las familias y allegados de las víctimas, informa el portal local *Detik*.

Por su parte, **pescadores de las inmediaciones afirmaron a medios locales que habían presenciado una explosión y hallado flotando en el mar los posibles restos del accidente aéreo**. En imágenes mostradas por el canal local *KompasTV*, varios pescadores que se hallaban faenando en la zona del posible accidente mostraron cables y otro equipamiento que habían hallado en las inmediaciones del lugar en el que se estrelló el avión.

✘ Un miembro del equipo de rescate sostiene presuntos restos, en el mar del avión desaparecido, el 9 de enero de 2021, en esta foto obtenida de las redes sociales. INSTAGRAM @HUMASJAKFIRE/via REUTERS

Las autoridades informaron la tarde del sábado que **se había perdido el contacto con el aparato a las 14.40 (hora local, 6:40 GMT), unos trece minutos del despegue** y sin que el Transmisor Localizador de Emergencia (ELT) hubiera emitido ningún aviso. **En aquel momento, el avión había cambiado bruscamente de dirección**, lo que suscitó que la torre de control preguntara a los pilotos qué estaba sucediendo cuando, repentinamente, desapareció del radar, según explicó el ministro de Transporte indonesio, Budi Karya Sumadi, en una rueda de prensa.

✘ El recorrido del avión de Air Sriwijaya desaparecido (FLIGHTRADAR)

## **LARGO HISTORIAL DE SINIESTROS**

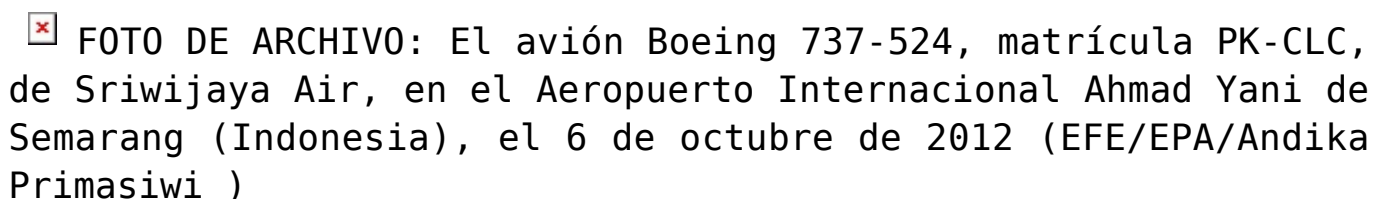
El de hoy es último de un largo historial de siniestros aéreos en Indonesia y ha afectado a la tercera aerolínea del país y

de nuevo a un modelo del fabricante estadounidense Boeing.

**El 29 de octubre de 2018, un Boeing 737 Max 8 de la aerolínea de bajo coste Lion Air se estrelló en aguas del mar de Java también a los pocos minutos de despegar de Yakarta después de que los pilotos tuviesen dificultades con los mandos del avión.**

En marzo de 2019 el mismo modelo de Boeing el de Ethiopian Airlines se estrelló en Etiopía con 157 pasajeros.

En ambos casos, como revelaron las pesquisas, los aparatos descendieron precipitadamente por un fallo técnico en el sistema de control de vuelo (MCAS) que no pudo ser controlado por los pilotos.

 FOTO DE ARCHIVO: El avión Boeing 737-524, matrícula PK-CLC, de Sriwijaya Air, en el Aeropuerto Internacional Ahmad Yani de Semarang (Indonesia), el 6 de octubre de 2012 (EFE/EPA/Andika Primasiwi )

El pasado jueves el Departamento de Justicia de EEUU anunció un acuerdo con Boeing por el que la compañía aeronáutica pagará 2.500 millones de dólares para cerrar una investigación de sus aviones 737 MAX en la que fue acusada de ocultar información al regulador sobre el fallo de diseño que causó dos accidentes mortales.

**El escándalo de los 737 MAX, que era el avión estrella de Boeing, sumió a la firma en la peor crisis de su historia,** ocasionándole unos costes de casi 20.000 millones debido a su veto en todo el mundo y dañando su reputación mientras se sometía a investigaciones y a un largo proceso de revalidación con los reguladores internacionales.

**El peor siniestro la historia de la aviación indonesia se produjo el 26 de septiembre de 1997 cuando un Airbus de la aerolínea indonesia Garuda se estrelló en el norte de la isla indonesia de Sumatra y murieron sus 234 pasajeros y tripulantes.** Ese año fue el de mayor siniestralidad para la

aviación indonesia al registrarse tres accidentes aéreos de gran envergadura.

*Con información de EFE*