

La muerte de Lady Di: cómo fueron las últimas horas con vida de la princesa de Gales

03/01/2020

El 31 de agosto de 1997, el Mercedes Benz en el que viajaba la princesa de Gales, Lady Di y su novio, el empresario egipcio Dodi Al Fayed, chocó contra la columna número 13 del Puente del Alma. La pareja estaba escapando del asedio de los paparazzi, junto a Trevor Ress-Jones, el guardaespaldas interino de la princesa.

Diana Spencer y Dodi aterrizaron en el aeropuerto Le Bourget, de París, a las 15.20 del día anterior. Volvían de sus vacaciones en Cerdeña. En la capital francesa, el empresario tenía un departamento y era propietario del Hotel Ritz. Se subieron al auto para despedirse porque ella volaba a Londres.

Con 36 años y divorciada desde hacía un año de Carlos de Inglaterra, la madre del heredero al trono británico se alertó de la guardia periodística que la esperaba en París. Cerca de las cuatro y media de la tarde, los novios llegaron al Ritz para instalarse en la coqueta suite Imperial. Descansaron en la habitación, la princesa se peinó en la peluquería del hotel e hizo un par de llamados, que incluyeron a sus hijos. Luego, Dodi fue a su departamento para chequear que todo estuviera en condiciones para la última noche juntos.



El plan consistía en comer en el exclusivo restaurante Chez Benoît. Sin embargo, acosados por los fotógrafos y

periodistas, la pareja decidió cenar en el restaurante L'Espadon del hotel dónde se alojaban. Además, pidieron cenar en la habitación por la persecución de los medios.

Al finalizar, salieron por la parte de atrás del hotel y se dirigían al departamento de Dodi. Henri Paul iba al volante, Trevor Rees-Jones en el lugar del acompañante y los novios, en el asiento trasero. A pesar de usar otro auto similar para despistar a la prensa por la puerta principal, no lograron su objetivo.

El chofer, que en el test marcaba que tenía alcohol en sangre, condujo a 190 kilómetros por hora al pasar por la Plaza de la Concordia. Encaró el Túnel del Alma veinte minutos después de la medianoche y perdió el control del auto para terminar en el carril izquierdo, estrellado contra la columna número 13.

Dodi y el conductor murieron en el acto, mientras Diana agonizaba y Trevor Rees-Jones resultaría el único sobreviviente. Después de varios intentos por sacarla del auto destrozado, la princesa llegó al Hospital Pitié-Salpêtrière a la 1.30 de la mañana, con heridas irreversibles y murió de un infarto masivo.

Fuente: Radio Mitre