

La nafta ya aumentó hasta un 20% por la guerra en Medio Oriente

26/03/2026



La tensión geopolítica por la **guerra en Medio Oriente** llevó a, entre otras cosas, **encarecer el precio del petróleo**. El barril de Brent superó los u\$s100, lo que inevitablemente **impacta en la nafta en Argentina**. De hecho, ya acumula un ajuste del 19% este mes, y su valor ya llegó a los \$2.000.

Asimismo, registró un aumento de hasta **63,6%** en el último año, que **casi duplicó a la inflación en su acumulado anual, del 33,1%**. Sin embargo, la consultora *Focus Market* elaboró un estudio que revela que el **46,6% del precio que paga el consumidor son impuestos**: 41,5% van a la Nación, 3% a las provincias y 2,1% a los municipios.

Según el CEO de YPF, **Horacio Marín**, «la actualización de precios solo refleja el **mayor costo de refinación por la compra de crudo no propio**. Es un ajuste transitorio y, a nivel

internacional, uno de los más bajos: En otros países **los incrementos han sido al menos tres veces mayores**».

La dinámica de precios en el surtidor no sólo responde al **costo internacional del crudo**, sino que depende de la **carga impositiva**, particularmente los **Impuestos a los Combustibles Líquidos y al Dióxido de Carbono**, cuya actualización funciona como una herramienta de política fiscal».



Depositphotos

El desglose del precio de la nafta

Un litro de nafta que se cobra **\$2.000** está gravado por **\$365,56** entre **impuestos específicos** (\$18,45), IVA \$347,11, con lo que **el valor base es \$1.634**, el **81,72%**. Según el desglose de la consultora a cargo de **Damián Di Pace**, **\$18,45 por litro** se derivan entre **\$16,53 que va a la Nación** y **\$ 1,92 a las provincias**.

Lo perciben el **Tesoro Nacional**,

\$1,92, **ANSES** \$5,29, **Infraestructura hídrica** \$0,9, **FONAVI** \$2,78 y \$0,47, mientras las provincias reciben \$1,92 también, como Nación. El 60% es dirigido a organismos viales para carreteras y vialidad, mientras que el 30% de la asignación a provincias va a **obras y energía** y **10% a desarrollo eléctrico**.

Fuente: **Ámbito Financiero**.