

La pista de aterrizaje de Monte Comán tuvo su bautismo

22/02/2020



La pista de aterrizaje de la base de incendios de Monte Comán ya tuvo su bautismo de fuego con la operación de un avión que sirvió para inspeccionar un incendio en la zona de La Horqueta, lo que permitió ahorrar mucho tiempo y kilómetros de traslado a otras pistas aéreas.

Aunque la pista, que fue mejorada en varios aspectos luego de que el Estado recuperó el terreno, está en condiciones para realizar operaciones de emergencia, aún le faltan algunos detalles para que sea apta como lugar de aterrizaje denunciado y para que opere el avión hidrante con una carga total de agua.

Guillermo Ferraris, coordinador del Plan Provincial de Manejo del Fuego, comentó a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael que “faltan algunos detalles pero la pista ya está operativa para una emergencia y ahora tuvo su primer bautismo de fuego, la utilizamos en un incendio en la zona de La Horqueta. Esto permitió ir a sobrevolar el lugar y bajar nuevamente en la base con toda la información en tiempo real. Nos ahorró un tiempo considerable de trabajo ya que había que ir a Mendoza o a San Rafael y de ahí por tierra 70 kilómetros para llegar a Monte Comán. La pista ahorra mucho tiempo de trabajo”.

Entre los detalles que restan para que quede en mejores condiciones, mencionó que “queremos darle el estándar de lo que se denomina LAD, lugar apto denunciado, que permite que cualquier otra aeronave pudiera utilizar la pista. Ahora solo la pueden usar aviones de incendios forestales. Falta eso y la demarcación para indicar las cabeceras de la pista; hay que extender un poco más la pista para el avión hidrante, se ha enviado a la provincia el avión más grande y necesita mayor distancia de carreteo para despegar con la carga total”.

Hoy el avión hidrante puede operar pero no con la carga total de agua, que son casi 3.600 litros de agua.

Ferraris mencionó la alegría de tener de nuevo la pista, que fue hecha a mano en un inicio por el personal y luego con ayuda de Vialidad Provincial, Hidráulica, el Municipio y la Cámara de Comercio. “Se ha logrado tener una pista con una base para soportar casi 30.000 kilos de peso”.