

La Policía de Mendoza cuenta con cinco drones para patrullaje preventivo

25/08/2021



El Gobierno provincial continúa avanzando en el Proyecto de Patrullaje Aéreo, incorporando nuevos drones para reforzar los patrullajes preventivos. La iniciativa fue uno de los anuncios del gobernador Rodolfo Suarez ante la Asamblea Legislativa en el inicio del 181° período de Sesiones Ordinarias.

Se han incorporado tres nuevos equipos que integran la segunda fase del proyecto, que comenzó en 2020. De esta manera, la Policía de Mendoza cuenta con cinco drones para fortalecer las maniobras operativas mediante la articulación de recursos policiales y patrullaje aéreo.

Los drones serán distribuidos en la provincia: dos para el Gran Mendoza y uno para el Valle de Uco, Este y Sur provincial.

Como elemento innovador, los equipos poseen un parlante integrado con una potencia de 100 decibeles que posibilitan al operador comunicarse y emitir mensajes, alertas o reproducir grabaciones de forma que puedan comunicarse con personas en dificultades durante un rescate o aplicaciones de seguridad en las zonas aeropatrulladas.

Esta tecnología fortalece a la fuerza policial en la búsqueda nocturna de personas mediante cámara térmica, así como la ubicación estratégica de recursos policiales en allanamientos, investigaciones y peritajes, brindando una visión panorámica para la organización de eventos de gran escala y coordinación de maniobras de patrullaje diurno y nocturno.

En el marco del proyecto, el Ministerio de Seguridad ha capacitado a ocho efectivos policiales con certificación de la ANAC (Administración Nacional de Aviación Civil), quienes tienen la titulación y licencia de pilotos de VANT (Vehículo Aéreo no Tripulado), lo que permitió incorporar capacidad de recurso humano calificado para la operatividad directa por la fuerza policial.

Los drones están preparados para operar día y noche, con un muy bajo nivel de ruido, lo que los hace inaudibles a partir de 100 metros de altura. Tienen capacidad de transmitir las imágenes en tiempo real, detectando y reconociendo objetivos designados, tanto fijos como en movimiento (personas y/o vehículos).

Los equipos pueden adquirir una velocidad máxima de 72 kilómetros por hora, cuentan con baterías inteligentes para mayor autonomía de vuelo, tecnología FlightAutonomy para detectar obstáculos en todos los sentidos, posicionamiento GPS/GLONASS y sistema de censado y evasión de obstáculos.

Además, tienen incorporado un sistema de balizamiento con luces LED que emite destellos brillantes visibles a más de cuatro kilómetros en condiciones ideales, optimizando maniobras preventivo-operativas de forma nocturna.