

# La privatización del Belgrano Cargas incluye las vías que pasan por San Rafael

10/02/2025



Este lunes el gobierno nacional publicó el decreto que da inicio a la privatización total de la empresa Belgrano Cargas y Logística SA.

La empresa opera los ramales cargueros de los ferrocarriles Belgrano, Urquiza y San Martín, este último incluye las vías que pasan por Mendoza y San Rafael.

Según detalla el decreto presidencial, se licitarán las tres líneas por separado y habrá siete licitaciones para cada línea para estimular la competencia y el ingreso de nuevos jugadores al sistema.

Si bien no hay certezas, esto abriría las puertas a que una empresa privada quede a cargo de la infraestructura ferroviaria que queda en pie en nuestro departamento.



Hay que recordar que hasta 2013 -cuando le quitaron la concesión- estas vías estaban a cargo de la concesión de América Latina Logística. Pese a tenerlas en su órbita la empresa brasileña nunca utilizó el circuito ferroviario del sur de Mendoza.

Nuevamente vuelve a ponerse sobre el tapete una posible privatización del segmento que incluye la Línea San Martín que opera el trazado de Mendoza. El tren sale de Buenos Aires y tiene conexión mendocina en Palmira incluso con sus vías operativas hasta San Juan.

Hoy las formaciones, que llegan hasta 60 vagones, transportan mayoritariamente piedras, carbón y cal.

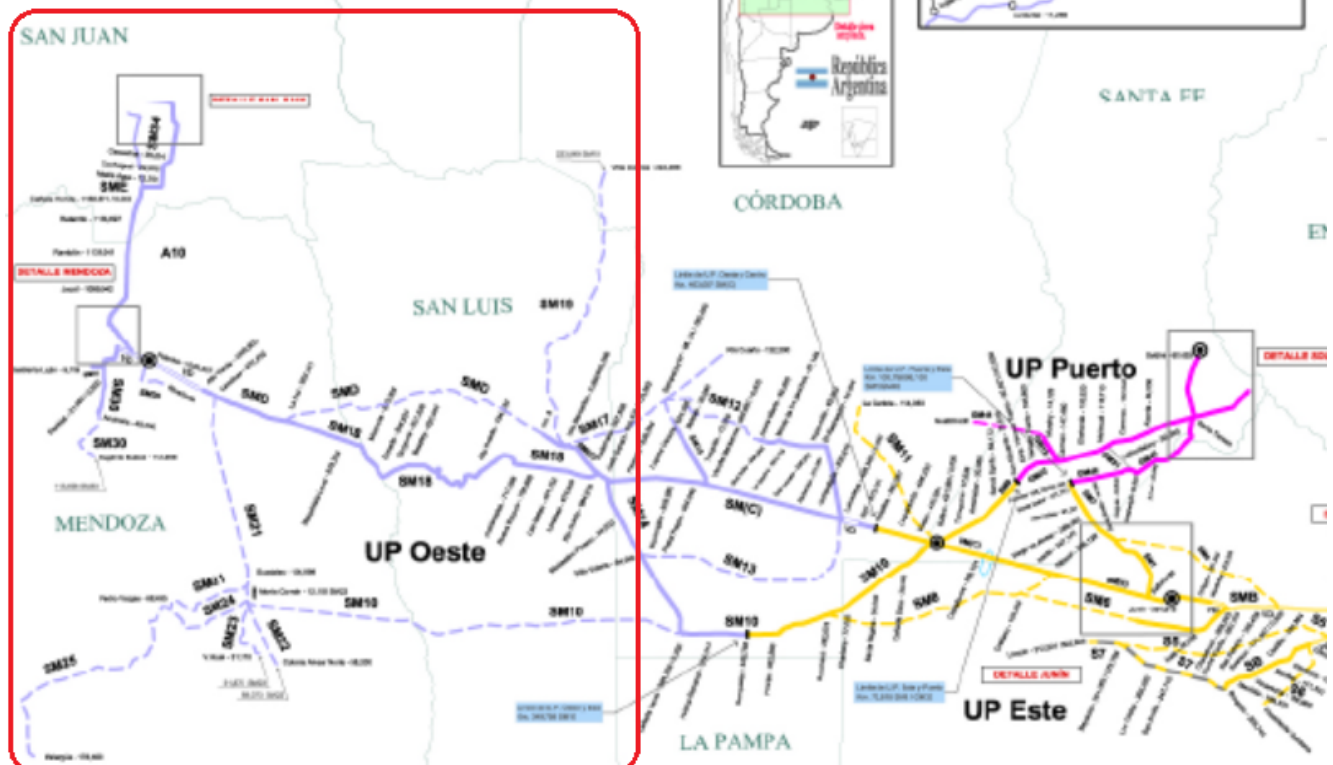
## **LOS RAMALES A SAN RAFAEL**

La red tiene activo su ramal principal, y varios de los secundarios se encuentran "sin circulación", entre ellos los que conectan a San Rafael.

# DETALLES Y RAMALES LÍNEA GENERAL SAN MARTÍN

UNIDADES DE PRODUCCIÓN	RAMALES						Total por UP
	En operación		Desafectado		Sin circulación		
	Referencia	Km.	Referencia	Km.	Referencia	Km.	
UP Oeste		1279		63		1835	3177
UP Puerto		366	---	---		60	426
UP Este		1148	---	---		711	1963
<b>Total Línea Gral. San Martín</b>		<b>2899</b>		<b>63</b>		<b>2906</b>	<b>5568</b>

• Trenes pasajeros y Martí. vía a cargo de UEPBA



El mapa “oficial” del Belgrano Cargas muestra dentro de su red el ramal de Lencinas (Santa Rosa) a Monte Comán incluso los ramales que se dividían a hacia General Alvear y a San Rafael y Malargüe.

Dentro de los planos también se encuentra el viejo ramal de Rufino (Santa Fe) – Monte Comán. Por esas vías llegaban los servicios de pasajeros de “El Sanrafaelino” conectando a nuestro departamento con Buenos Aires (Junín y Retiro)

# **SIN CERTEZAS SOBRE EL FUTURO**

Si bien poco se sabe que es lo que sucederá con la privatización, algunos especulan la posibilidad de que capitales chinos estén interesados en operar la traza.

Para algunos hay incertidumbre y -para otros- se abre una posibilidad importante, más teniendo en cuenta el interés de la provincia de desarrollar proyectos mineros en el sur mediante "Malargue Distrito Occidental".

Las vías -o lo que queda de ellas- están cerca de varios de los proyectos malargüinos en cuestión, incluso la estación "Las Salinas" está a metros del nuevo proyecto para la exploración de litio en San Rafael.