

La Provincia impulsa un proyecto de ley para equilibrar la distribución de subsidios nacionales al transporte de pasajeros

06/11/2022



El miércoles 2 de noviembre se presentaron en la Comisión de Transporte del Senado de la Nación tres proyectos de ley que buscan reformular el sistema de subsidios al transporte público de pasajeros, para tornarlo más equitativo y eficiente en todo el país.

Los senadores de las comisiones de Infraestructura, Vivienda y Transporte, como así también de Presupuesto y Hacienda, acordaron avanzar en la discusión y convocar en las próximas semanas a funcionarios del Ministerio de Transporte y a

representantes de Consejo Federal del Transporte (COFETRA). El secretario de Servicios Públicos de Mendoza, Natalio Mema, participó en la presentación de los mismos en el Congreso. En una entrevista que mantuvo con FM Vos 94,5 avaló la propuesta expuesta por los senadores nacionales de la UCR Alfredo Cornejo y Mariana Juri.

«Nosotros hace tiempo que venimos trabajando sobre este tema, ya que desde el año 2019 si uno lo compara con el AMBA (el Área Metropolitana de Buenos Aires), todo el interior del país ha sufrido una merma muy importante en el reparto de los recursos. Por esta razón, los senadores nacionales Alfredo Cornejo y Mariana Juri, junto a las senadoras nacionales de Córdoba, Alejandra Vigo y Beatriz Ávila de Tucumán, presentaron un proyecto de Reparto Equitativo y Federal de Subsidios Nacionales al Transporte Público de Pasajeros, tanto para líneas urbanas como suburbanas del país. Este se fundamenta sobre parámetros objetivos y sin la necesidad de aumentar el gasto, puesto que lo que se distribuye hoy en Argentina para todo el parque automotor no es equitativo. Del total de esos recursos, el 80 % está destinado al Área Metropolitana de Buenos Aires y solo el 20 % al interior del país», explicó Mema al comienzo del reportaje.

«Todo esto comenzó cuando el gobierno nacional decidió incumplir parcialmente el pacto fiscal que se había firmado en el año 2017. En dicho pacto, todas las provincias se comprometían a bajar los impuestos progresivamente, mientras que debían hacerse cargo de la distribución de la energía eléctrica y el transporte público. En él, se señalaba que el gobierno nacional iba a dejar de asistir a las empresas como Edenor y Edesur a partir del 2019. Para el 2021 estaba pautado que se iba a dejar de subsidiar discrecionalmente al AMBA. Hoy, las provincias se están haciendo cargo de sus sistemas, pero el gobierno continúa asistiendo sobre todo a la Provincia de Buenos Aires, especialmente al conurbano bonaerense», agregó.

«El tema central es que la fuente de esos recursos es plata de todos los argentinos, y una parte de ese financiamiento

proviene del impuesto a los combustibles, el cual lo pagamos todos cada vez que cargamos nafta en cualquiera de sus modalidades. Es algo insostenible toda esta cuestión, por este motivo, nuestro proyecto ha tenido muy buena repercusión dentro del Senado», añadió el secretario de Servicios Públicos mendocino.

Luego, comentó de qué trata la propuesta que impulsa la provincia de Mendoza. «Lo que se propone es continuar juntando estos fondos, pero que se distribuyan de una forma objetiva, es decir, por cantidad de colectivos, pasajeros y kilómetros recorridos. Antes estaba implementado este sistema. Mendoza en toda la provincia tiene una red de transporte muy significativa, debido a que es la segunda en importancia después del Área Metropolitana de Buenos Aires. Por esta causa, nosotros deberíamos tener un parámetro de distribución mucho mayor que el que tenemos actualmente. Nos otorgan solo el 1,5 % de lo que se reparte. Pienso que debemos tener 4 o 5 veces más de esos recursos, ya que es lo que nos corresponde. De esta manera, podríamos mejorar muchísimos aspectos de nuestro sistema. Hoy el 40% de los recursos que destina el Estado provincial son para el interior de Mendoza, siendo que el porcentaje de la tarifa que se subsidia es igual en toda la provincia. Se hace un esfuerzo muy grande para que sea un reparto igualitario», aclaró Natalio Mema.

«Es un proyecto que tiene firmas de diferentes partidos políticos, no es algo partidario, sino que se trata de una cuestión de política pública. De todas formas, sabemos que es difícil su tratamiento en el Senado de la Nación, debido a que siempre se priorizan otras cosas. Las esperanzas de que sea aprobado están, ya que cuando lo tratamos en la Comisión de Transporte, se habló de firmar un despacho en conjunto, porque hay tres iniciativas que son similares y pertenecen a distintos senadores de la mayoría de las provincias. Si se arma un solo proyecto y se saca despacho de comisión, se debe tratar como ley. Este es el paso más complejo, pero si pasa esa instancia en Diputados, hay un mayor optimismo», sostuvo Mema. Después, continuó explicando la falta de equidad de la Nación

a la hora de repartir los recursos. «Desde que se implementaron los subsidios, esta es la peor situación de la historia en cuanto a federalismo. Nunca hubo una diferencia tan abismal. Incluso, en la época de pandemia, la Provincia de Buenos Aires hizo un despilfarro bárbaro. Nunca bajaron las frecuencias de colectivos cuando solo podían viajar esenciales, en tanto que el interior del país, hacía un esfuerzo tremendo para poder pagar los sueldos, equipar los hospitales, entre otras cosas. En el AMBA funcionaban todos los colectivos, pero sin gente arriba de ellos. Esa es una foto que nos muestra el fondo ilimitado que tienen por parte del gobierno nacional, pero eso nos está saliendo muy caro a todos los argentinos. Además, todos los meses le actualizan la partida, mientras que el resto del país debe cuidar cada peso», señaló.

Para finalizar, se refirió a cómo se continuará para que el proyecto sea tratado. «Los senadores que pertenecen a esa comisión acordaron que van a tratar de unificar las tres propuestas para darle despacho. Creo que vamos a conseguir dar este paso, esperemos que sea antes de fin de año. El proyecto lo presentamos hace 4 meses y ya está siendo tratado por la comisión, lo cual es bueno, porque habla de un dinamismo importante y también de su aceptación», finalizó Mema.