

La renovada Toyota Hilux SRX aterrizó en Mendoza: cuánto cuesta y qué cambia

26/11/2023



Hace días que **Toyota** Argentina sumó a la línea de la exitosa pickup mediana, la nueva Hilux SRX.

Esta nueva configuración, que fue diseñada para mejorar la experiencia de conducción en términos de confort de marcha y maniobrabilidad, ya se vende en **Mendoza** junto a otras novedades de la marca.

Lo nuevo de esta versión tope de gama

Su plataforma presenta una nueva arquitectura con trochas más anchas, de +140 mm en la parte delantera y +155 mm en la trasera, con brazos de suspensión extendidos y nuevos amortiguadores bi-tubo de 35 mm de diámetro que se ubican por fuera del chasis. Por primera vez en **Hilux**, además, **se**

incorpora una barra estabilizadora tubular en el eje trasero, que contribuye a disminuir el ángulo de roldo y brinda mayor trazabilidad en curvas.

Estas mejoras se traducen en una marcha más aplomada, menor movimiento de la cabina y una conducción más precisa. La performance de la nueva **Hilux** SRX pone en primer lugar la comodidad de los pasajeros.



Toyota Hilux

Al mismo tiempo, esta reconfiguración del chasis permitió aumentar el despeje del suelo en +20mm e incrementar el ángulo de ataque en 1°, lo cual potencia aún más su rendimiento en caminos de tierra y otros terrenos desafiantes.

La nueva **Hilux** SRX también incorpora discos de freno traseros de 15", mientras que los discos delanteros incrementan su diámetro en 1", para lograr mayor control y eficiencia ante altas exigencias de frenado.

Los cambios introducidos en el exterior obedecen al ensanchamiento de trochas creando una apariencia aún más sólida y elegante, resaltando su carácter imponente. Los nuevos overfenders extendidos y la barra aerodinámica trasera en color carrocería reducen la turbulencia del viento, disminuyendo a su vez las vibraciones y el consumo de combustible.

Su corazón: motor, potencia y caja

Debajo del capó se encuentra el motor 1GD (2.8L) de 204 CV de potencia y que entrega un torque de 500 Nm a 2.800 rpm. Está asociado a una caja automática de 6 velocidades con reductora, tanto en las versiones 4x2 y 4x4. Esta última además cuenta con bloqueo de diferencial trasero y control de descenso de pendientes, como en toda la gama con tracción 4X4 de **Hilux**.

Mientras que el mayor confort dentro del habitáculo se complementa con más tecnología, ya que **Hilux** incorpora una nueva central multimedia táctil de 9'' con USB, Bluetooth y conectividad inalámbrica Android Auto y Apple CarPlay. Esta nueva pantalla, una pulgada más amplia que la anterior, también la equiparán las versiones SRV, SR y DX.



Toyota Hilux.

En cuanto a la seguridad, cuenta con 7 airbags y el paquete de seguridad activa Toyota Safety Sense, con Sistema de Pre-colisión frontal (PCS), Control de velocidad crucero adaptativo (ACC) y Sistema de alerta de cambio de carril (LDA). Estos sistemas avanzados de asistencia a la conducción dan soporte al conductor en diversas situaciones de peligro para mitigar o evitar accidentes de tránsito: Sistema de Pre-Colisión Frontal (PCS), Control de Velocidad Crucero Adaptativo (ACC), Sistema de Alerta de Cambio de Carril (LDA)

El precio sugerido al público es de **\$34.060.000 en su versión 4x4** y **\$30.250.000 en la versión 4x2.**

Fuente – El Sol