

La Ruta 7 en Mendoza ya tiene oferentes: se abrieron los sobres para la concesión por 20 años

23/05/2026



El plan del Gobierno nacional para reconfigurar la Red Federal de Concesiones viales dio un paso clave. Este viernes se realizó formalmente el acto de apertura de sobres con las ofertas técnicas y económicas de las empresas que buscan quedarse con la concesión de 329 kilómetros de la Ruta Nacional 7 en Mendoza, el tramo estratégico que concentra el transporte internacional de cargas hacia el Pacífico y el flujo turístico de alta montaña.

Desde Vialidad Nacional informaron que este viernes se conocieron las ofertas técnicas sobre la concesión de más de

3.900 kilómetros para la explotación, administración y mantenimiento correspondientes a los Tramos Centro, Mesopotámico, Centro-Norte, Noroeste, Litoral, Noreste, Chaco-Santa Fe y Cuyo, que integran la Etapa III de La Red Federal de Concesiones.

Desde el organismo explicaron que fueron 20 los oferentes que se presentaron para toda la Etapa III, pero **no brindaron precisiones sobre cuáles buscan quedarse con el sector que está dentro de la provincia de Mendoza**. De manera extraoficial se conoció que serían cinco las interesadas. Lo que todavía no se sabe es cuáles son.

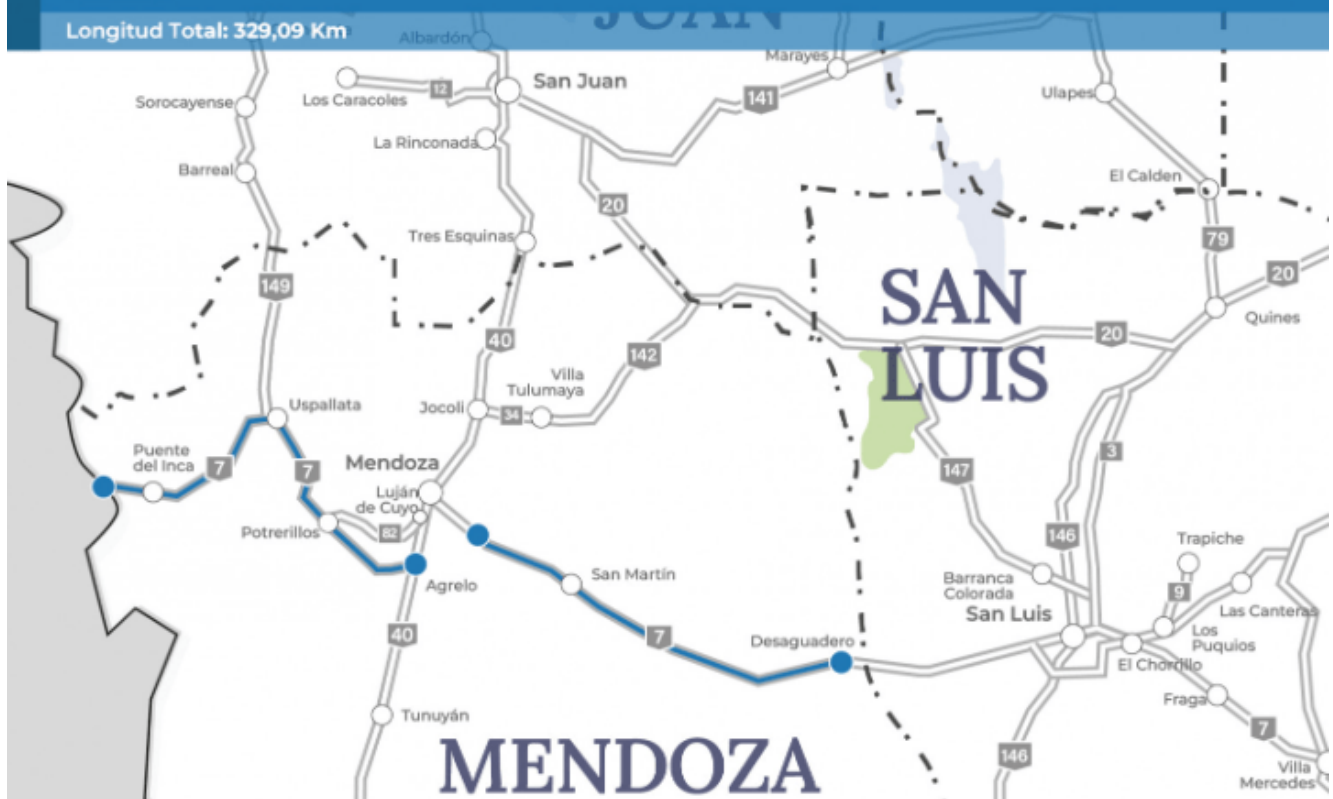
En el listado de 20 empresas difundido hay varios viejos conocidos de la obra vial que han realizado trabajos en la provincia. Es el caso de **Laugero Construcciones SA, Jose Chediack SA, Cartellone Construcciones Civiles y Rovial SA**. Resta confirmar si se presentaron para hacerse cargo de los mencionados 329 kilómetros de RN7 en territorio mendocino o si su interés radica en otras rutas.

Con los sobres abiertos, las autoridades nacionales comenzarán el proceso de ponderación de las ofertas. El foco no solo estará puesto en el canon y las tarifas propuestas, **sino fundamentalmente en la capacidad logística para cumplir con un pliego de condiciones sumamente estricto**, diseñado para saldar deudas históricas de infraestructura en la provincia.

Tramo Cuyo

Mendoza

Longitud Total: 329,09 Km



Fuente: Ministerio de Economía.

El consorcio que resulte adjudicado tendrá la concesión del corredor por los próximos 20 años y **deberá encarar de manera obligatoria la reconstrucción total del puente sobre el arroyo Uspallata** -clave para evitar los cortes por aludes- y la construcción de una rotonda en el cruce con la Ruta Provincial 149, además de una **repavimentación profunda en las losas de hormigón de la alta montaña**.

Quien se quede con el contrato asumirá la responsabilidad de administrar un sistema vial que cambiará de forma drástica para los usuarios. El tramo mendocino duplicará sus puntos de recaudación: a las históricas estaciones de La Paz y Las Cuevas se les sumarán dos nuevos peajes en **Variante Palmira** (km 1.015) y **Potrerillos** (km 1.095).

Las empresas tecnológicas y los consorcios viales debieron contemplar en sus ofertas la instalación obligatoria de sistemas automáticos de cobro y tecnología *Free Flow* (lectura de patentes sin barreras físicas) para mitigar las demoras en

el transporte de carga, una de las mayores preocupaciones del sector logístico mendocino.

Apertura

Fecha

22/05/2026

Hora

01:00 p.m.

Lista de las propuestas

Nombre	Razón Social / Nombre y Apellidos	Número de C.U.I.T	Fecha de confirmación
504-0001-LPU26	IEB Construcciones Sociedad Anónima	33516294189	22/05/2026
RED FEDERAL DE CONCESIONES - ETAPA III	AFEMA S.A.	30598752571	21/05/2026
LUCIANO CONSTRUCCIONES S.A.	LUCIANO CONSTRUCCIONES S.A.	30567348500	22/05/2026
LAUGERO - GREEN - CORPORACION DEL SUR	LAUGERO CONSTRUCCIONES S.A.	30679806374	22/05/2026
JOSE E. PITON S.A. - ROVIAL S.A. - OBRING S.A.	Jose Eleuterio Piton S.A.	30610295892	22/05/2026
CARLOS E. ENRIQUEZ S.A. - HORMI S.A.	CARLOS E ENRIQUEZ SA	30507171814	22/05/2026
RED FEDERAL DE CONCESIONES - ETAPA III	CN SAPAG SOCIEDAD ANONIMA	30519993313	22/05/2026
504-0001-LPU26	INMAC SA	30682520295	22/05/2026
ROVIAL S.A.-OBRING S.A.-PITON S.A.-EDECA S.A.	ROVIAL S.A.	30573391086	22/05/2026
RED FEDERAL DE CONCESIONES - ETAPA III	PANEDILE ARGENTINA S.A.I.C.F e I.	30502030600	22/05/2026
Oferta Tramos Centro Norte y Nor Oeste	LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A.	30533004160	22/05/2026
(504-0001-LPU26) CREDITECH - PLANTEL	CREDITECH S. A.	30715958674	22/05/2026
504-0001-LPU26 Compacto - Edmacar - Tolcon (OC)	COMPACTO S.A.	30709543004	22/05/2026
RED FEDERAL DE CONCESIONES - ETAPA III	CPC S.A.	30598652011	22/05/2026
PAOLINI HNOS S.A.-SE.MI.S.A.-C&E-DOS ARROYOS S.A.	Paolini Hnos S.A	30505098095	21/05/2026
BASAA SA - CECOSA S.A.	BASAA S.A.	30518764701	22/05/2026
JCR S.A. - NESTOR J. GUERECHET S.A.	JCR S.A.	30688020715	21/05/2026
Autovia Construcciones y Sevicios S.A.	AUTOVIA CONSTRUCCIONES Y SERVICIOS S.A.	30711346801	22/05/2026
Jose Cartellone Construcciones Civiles S.A.	Jose Cartellone Construcciones Civiles S.A	30501579471	22/05/2026
CHEDIACK-ROGGIO Renglón 1 Tramo Centro	JOSE J. CHEDIACK S.A.I.C.A.	30502256005	21/05/2026

Todas las empresas que se presentaron al llamado del Gobierno nacional.

Repercusiones oficiales

El primero que se expresó en este sentido fue el ministro de Economía de la Nación, Luis Caputo, quien confirmó los avances de la licitación y destacó el logro. *“Con esta última etapa, se completa la concesión de más de 9000 km de rutas, que estarán todas en obra en las próximas semanas. **Más eficiencia, más inversión y mejor infraestructura para los argentinos**”*, cerró Caputo.

IMPORTANTE! □

Se realizó la apertura de sobres para la licitación de los tramos de la Etapa III de la Red Federal de Concesiones con inversión 100 % privada.

Abarca más de 3.900 kilómetros de rutas nacionales distribuidos en 8 tramos estratégicos ubicados en Córdoba, Santa Fe,...

– totocaputo (@LuisCaputoAR) [May 22, 2026](#)

Minutos después, el gobernador Alfredo Cornejo celebró la apertura de sobres y aseguró que esta licitación significa “competitividad, más desarrollo y mejores condiciones para quienes transitan y trabajan todos los días en nuestra provincia”.

La Ruta 7 es estratégica para Mendoza y para toda la Argentina. La incorporación del Tramo Cuyo a la Red Federal de Concesiones es algo que veníamos solicitando, ya que es necesario modernizar una vía clave para la producción, el comercio, el turismo y la integración con Chile...

<https://t.co/qy3XLIKI62>

– Alfredo Cornejo (@alfredocornejo) [May 22, 2026](#)

Fuente: **El Sol** – <https://www.elsol.com.ar/mendoza/la-ruta-7-en-mendoza-ya-tiene-oferentes-se-abrieron-los-sobres-para-la-concesion-por-20-anos/>