

# La ruta Mendoza-San Juan sí; pero la Tunuyán -San Rafael no

05/09/2024



Tras cuatro años de demoras, la obra de la Ruta 40 sur, autopista San Juan-Mendoza, tiene todo lo necesario para volver a empezar. El Gobierno de Marcelo Orrego consiguió el aval que faltaba de Nación para destrabar los fondos que aportará el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). La obra empezará en septiembre y requerirá entre 300 y 400 trabajadores, según la etapa en la que estén las tareas.

La ruta, según recuerda Diario de Cuyo, lleva cuatro años sin avances, luego de que la empresa que tenía la licitación Green SA, no cumpliera con lo pautado y se la revocaran. Tras eso hubo anuncios e intentos de reactivar el trabajo, hasta que

finalmente confirmaron que los fondos para la construcción iban a ser del BID.

“Pero, tras esto, la gestión del presidente Milei no habilitaba la garantía para poder hacer uso de los fondos disponibles. Esto se destrabó, tras reuniones en Buenos Aires de Marcelo Orrego con funcionarios nacionales y cerró el último paso: el convenio para entregar la obra a una nueva empresa que ganó la licitación”, según el mismo medio.

### **La del sur no**

En marzo de 2023, Vialidad Nacional anunció el llamado a licitación para renovar por completo la ruta nacional 143 entre San Rafael y Tunuyán. La inversión actualizada rondaba los 11.000 millones de pesos y los iba a aportar, también, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Además de la nueva carpeta asfáltica, la inversión preveía banquina, alcantarillas, puentes, alambrados, mejora de banquina amplia y señalización horizontal y vertical, y tenía una ejecución estimada de 72 meses.

Sin embargo, a poco de asumir, la gestión mileista decidió “prescindir del crédito que había aprobado el Banco Interamericano de Desarrollo”. La decisión se enmarcó en las más de 3 mil obras que fueron paralizadas, muchas con trabajos de infraestructura importantes, con financiamiento internacional por parte de organismos multilaterales.