

La senadora Jesica Laferte defendió su voto afirmativo para utilizar fondos de Portezuelo en distintas obras

13/06/2024



La senadora provincial malargüina Jesica Laferte (Cambia Mendoza) defendió su decisión de votar a favor de la adenda que redirige los fondos originalmente asignados al proyecto hidroeléctrico Portezuelo del Viento (1023 millones de dólares) hacia otras obras de infraestructura en la provincia. La adenda fue aprobada en la Cámara de Senadores con 28 votos afirmativos y 10 negativos.

Laferte comenzó su diálogo con Diario San Rafael y Fm Vos 94.5 agradeciendo la oportunidad de explicar su postura y se refirió a la complejidad de la decisión que enfrentaba. "Realmente me sentía en una posición muy difícil, ya que yo

represento al cuarto distrito, pero soy malargüina y he estado trabajando muchísimo en el tema de Portezuelo del Viento”, afirmó. La senadora ha sido una defensora del proyecto desde 2013, participando en estudios y preparación de proveedores de manera voluntaria.

Sin embargo, explicó que la realidad actual y los desafíos que enfrenta el proyecto la llevaron a tomar una decisión basada en la racionalidad. “Mi voto fue el afirmativo porque dejar los fondos paralizados significaba seguir perdiendo dinero”, explicó, añadiendo que “se han perdido más de 100 millones en bienes y servicios y más de 13 millones de dólares en costo de oportunidad”. La senadora destacó que estos fondos podrían ser utilizados de inmediato para generar empleo y mejorar la infraestructura en toda la provincia.

Uno de los principales obstáculos para la realización de Portezuelo del Viento ha sido el rechazo del estudio de impacto ambiental y la exigencia de un nuevo estudio que abarque toda la cuenca del río Colorado. “Nos exigían un nuevo estudio de impacto ambiental de toda la cuenta completa y además un dictamen del COIRCO, donde sabemos que una de las patas es La Pampa, y ellos no tienen pensado darnos esta posibilidad en el corto plazo”, señaló Laferte, indicando que la oposición de La Pampa ha sido una barrera significativa.

Ante este contexto, la senadora considera que la obra no será viable en los próximos 5 a 10 años. A pesar de que el gobernador Alfredo Cornejo ha expresado su intención de seguir adelante con los estudios y cumplir con los requisitos establecidos, Laferte enfatizó la necesidad de actuar ahora. “Debemos usar estos fondos rápidamente para darle trabajo a la gente, que es lo que nos está solicitando”, afirmó. La senadora mencionó que la crisis actual y las necesidades básicas de la población demandan acciones inmediatas.

La adenda aprobada permitirá utilizar los 1.023 millones de dólares en diversas obras de infraestructura en toda la provincia, con un énfasis particular en el sur y Malargüe. “Estoy segura que las decisiones bajo los criterios establecidos para esas obras van a ser filtradas de manera que

tengan un impacto en toda la provincia”, dijo Laferte. Existen 80 proyectos en el Banco de Proyectos, que serán evaluados y seleccionados en función de su viabilidad y beneficio para la comunidad.

La funcionaria malargüina también explicó cómo se llevará a cabo el proceso de selección de los proyectos. “Va a ser el equipo de gobierno en conjunto con los intendentes de cada departamento quienes consensuarán cuáles son las obras más indicadas”, comentó, añadiendo que los proyectos deben cumplir con una serie de requisitos técnicos y financieros. La senadora subrayó la importancia de elegir proyectos que no solo beneficien a una localidad específica, sino que tengan un derrame positivo en toda la provincia.

El desarrollo de la minería en Malargüe es uno de los pilares fundamentales que podrían beneficiarse de estas inversiones. “Es necesario realizar obras de infraestructura, energía, gas y conectividad para cumplir con los objetivos de desarrollo minero”, explicó Laferte. Estas obras no solo proporcionarán empleo inmediato, sino que también crearán las condiciones necesarias para atraer inversiones privadas y fomentar el crecimiento económico a largo plazo.

Laferte reconoció la dificultad de obtener nuevamente para Mendoza una suma tan significativa como los 1.023 millones de dólares, especialmente en el contexto actual donde el presidente Javier Milei ha señalado la falta de recursos y ha paralizado la obra pública. “Si seguimos paralizando estos fondos entre 5 y 10 años más, no va a alcanzar para hacer Portezuelo del Viento y tampoco va a tener beneficios para ningún departamento de la provincia”, advirtió.

Finalmente, la senadora reiteró su compromiso con el proyecto Portezuelo del Viento a largo plazo, pero enfatizó la necesidad de atender las demandas urgentes de la población en el presente. “La gente necesita trabajo ya, tiene necesidades básicas que nosotros como sus representantes tenemos que velar”, concluyó.