

La situación de los camioneros tras el conflicto en San Juan

29/08/2020

Esta semana, un conflicto originado en la Ruta Nacional 40 mantuvo varado a muchos camioneros dentro de la jurisdicción de la provincia de San Juan. La situación fue bastante tensa y provocó que los trabajadores denunciaran que no los dejaban continuar con sus viajes.

Para hablar sobre esta problemática, dialogamos en FM Vos (94.5) con Daniel Gallart, titular de APROCAM, quien reconoció que aparentemente está solucionado el conflicto en la vecina provincia.

“Al no haber una normativa vigente para proceder en el país o si la hay no se respeta, en las provincias cada una maneja sus procedimientos y explotan los conflictos por todos lados, los conductores de camiones, que son personal esencial, no pueden estar sometidos a maltratos y ni siquiera ser fajados, sin poder bajar un vidrio y estando confinado hasta ocho horas. En San Juan ocurrió que personas sospechosas de Covid 19 le han fajado las puertas de las casas, es un abuso y lo que pedimos es racionalidad para los trabajadores”, señaló el dirigente.

En relación a una posible solución de este problema recurrente en varios pasos fronterizos entre provincias, Gallart afirmó: “La Cámara de Transportistas de San Juan tomó diálogo con el gobierno y se llegó a un acuerdo razonable aunque no tan óptimo, aparentemente el conflicto se solucionó pero no se puede llegar a una situación límite como esta, en Mendoza ocurrió algo similar meses atrás y las autoridades se dieron cuenta de era difícil adoptar medidas diferentes con los camioneros”

Por otro lado, el titular de APROCAM señaló que el número de camioneros con coronavirus es bajo. “Están tomando como que

todo el transporte tiene un problema, las cifras de conductores infectados son bajas en relación a la cantidad de personas que están trabajando, el otro extremo sería parar todo pero parar al transporte sería agregar un problema por el tema del abastecimiento; hay que aceptar que hay que convivir con la pandemia y pareciera que el virus circula de 8 a 18, cuando le planteamos a las autoridades esta situación nos dijeron que para controlar 24 horas se necesitan 20 personas en Desaguadero, creo que hay que tomar medidas realistas y que funcionen”, indicó.

Aumento del costo del flete

“El costo de los fletes aumento por dos variables, subió el combustible y también los salarios. Además, muchos insumos del transporte son importados y si bien hay un dólar oficial de 75 pesos, hay uno blue de 130 y eso genera especulaciones lo que hace conseguir insumos a precios exorbitantes” puntualizó el dirigente de los propietarios de camiones.