

# La tarifa de taxis y remises se ajustará un 47,2%

14/08/2021

Desde la Asociación de Propietarios de Taxis de Mendoza (Aprotam) vienen presentando estudios de costos desde el mes de marzo, por lo que consideran que era necesario un aumento importante, teniendo en cuenta la inflación que afecta a todos los sectores. Al respecto, dialogó con FM Vos (94.5) y Diario San Rafael Pedro Guerra, titular de Aprotam.

Expresó que el aumento en los insumos hace que tengan que tener una actualización permanente de la tarifa. “Nosotros hace años que venimos pidiendo que las actualizaciones de tarifas se hagan dos veces al año, para no golpear tanto el bolsillo del usuario, pero lamentablemente no es así y la inflación es galopante. Una actualización que te den, a los dos o tres meses ya se ha licuado. Uno de los principales insumos que tenemos es el precio del GNC, pero del último aumento a la fecha ha subido más del 60% y tenemos entendido que en San Rafael ha tocado los 50 pesos, cuando en el último aumento de tarifas estaba en 22 pesos”, explicó.

Desde Aprotam consideran que podría haber una pequeña caída de usuarios de taxi, como ocurre siempre que hay actualizaciones de precios. Sin embargo, “esto es inevitable”. “Nosotros sin tarifa no podemos seguir brindando el servicio, venimos desde 2017 con la ley 9086, que nos sacó del transporte público, y nos ha llevado a un transporte de interés general, en el que estamos compitiendo contra plataformas electrónicas que tienen un servicio menor que el nuestro, de menos categoría, y nosotros tenemos que estar invirtiendo en autos de más gama para poder renovar nuestra unidad y mantener el servicio”, expresó, y denunció que también se enfrentan con bastante servicio ilegal, que ha ido proliferando con la pandemia. “Nos encontramos con 5 mil autos en la calle trabajando ilegalmente, que no son controlados por nadie, cuando nosotros

tenemos permanentemente un control por parte del EMOP (Ente de la Movilidad Provincial)", aseguró, y se mostró muy crítico respecto de "la desigualdad" que hay con las plataformas electrónicas, pues los conductores de estas requieren de inversiones mucho menores en cuanto a los vehículos, sumado a que tributariamente no pagan nada.