

# La teoría del analista político Fantini sobre el avión venezolano – iraní

16/06/2022



Hace más de una semana que el Jumbo de matrícula venezolana se encuentra en la Argentina, y por el momento, no hay ninguna autoridad que firme alguna acusación contra los 19 integrantes de la tripulación. En las últimas horas, por solicitud de la fiscal Cecilia Incardona, se reiteró el pedido a que contesten, por escrito, el FBI norteamericano, la AFI argentina, la Cancillería, el Ministerio de Seguridad o cualquier otro organismo que desee presentarse respecto a si existe algún pedido o sospecha sobre los 14 venezolanos y 5 iraníes que venían en el avión de Emtrasur. Ante esta situación un tanto alarmante, en FM Vos 94.5 nos comunicamos con el analista y politólogo, Claudio Fantini, quien nos brindó su punto de vista ante esta situación.

«El debate que se está dando en Argentina me decepciona una vez más, simplemente porque el oficialismo y la oposición

toman un posicionamiento determinado, pero no para tratar de esclarecer esta cuestión, sino que simplemente quieren tener la razón. Yo creo que ante los elementos disponibles hay muy poco para pronunciarse, ya sea de un modo u otro», reflexionó el especialista al ser entrevistado.

«Pienso que no hay, como dije antes, demasiados elementos como para vincular este caso con una operación terrorista o de espionaje relacionado a ello, pero tampoco se lo puede descartar totalmente. Me llamó mucho la atención que Agustín Rossi, actual director de la AFI, usará el mismo razonamiento de la empresa sobre que los iraníes eran instructores de vuelos. Puede ser cierto o no, tampoco se puede dar por hecho lo que dijo la empresa. ¿Qué esperaban que les dijeran? ¿Que eran terroristas? Es un absurdo, pero también lo es afirmarlo», argumentó con vehemencia Fantini.

Luego, en este mismo sentido, continuó brindando su opinión sobre las hipótesis que se manejan con respecto a este tema. «Es lógico que exista desconfianza precisamente porque se trata de una relación que tiene muchos años, y que desde el comienzo del siglo XXI hasta la fecha, ha pasado por diferentes intensidades. Uno ve que las intensidades suben cuando están los más radicalizados en el gobierno y bajan en intensidad cuando están los moderados. Lo que también puede ver es que, a partir del 2006, cuando firma Ahmadineyad con Julio Chávez la alianza estratégica con diferentes acuerdos de cooperación en distintas áreas, se multiplicaron y se volvieron cientos y cientos. Esto es la parte visible, pero hay una parte oculta de ese vínculo, en el que posiblemente está la financiación de las arcas suculentas que tiene el régimen chavista y que alimenta con la explotación ilegal de la minería en la Cuenca del Orinoco» opinó el politólogo.

«Es posible presumir que no están desacertados los servicios de inteligencia que sospechan que, desde esas arcas, además de financiarse la buena vida de la nomenclatura chavista, se financian lealtades y complicidades en la región y otras

partes del mundo, y se podrían financiar actividades enigmáticas de un partido con células terroristas del Líbano», añadió.

Por último, dejó en claro que se debe investigar el hecho. «Todas las especulaciones que se puedan hacer, tienen una lógica en tanto y en cuanto existe ese vínculo tan fuerte, vigoroso, entre el régimen iraní y el venezolano. Existiendo este vínculo y siendo tan presumible que tiene un lado oscuro, el hecho de que llegue un avión de una empresa venezolana con tripulantes también iraníes, habilita todo tipo de sospechas y hay necesidad de que la Justicia, los cuerpos de inteligencia en la Argentina, traten de dilucidar cuál era verdaderamente el objetivo de este avión”, concluyó.