

Lanzaron la licitación para la reparación de puentes del acceso sur a la Ruta 40

30/08/2021



Por más de 600 millones de pesos, Vialidad Nacional lanzó la licitación para la reparación de puentes sobre la Ruta Nacional 40, de los cuales dos colapsaron. Al respecto dialogó con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, el ingeniero Guillermo Amstutz, delegado de Vialidad Nacional en la región de Cuyo.

Muchos son los que diariamente circulan por esa ruta, siendo los puentes una de las principales preocupaciones. “Las dificultades se han presentado en tres cauces de ríos secos: el cauce de Chañares Sur y Chañares Norte, y del arroyo Los Pozos. Estos tres cauces, al cruzar una doble vía por encima de ellos, presentan seis puentes, de los cuales dos han colapsado y se han caído”, recordó y aclaró que “la obra que

se va a desarrollar, es mucho más amplia que simplemente la reconstrucción de los dos puentes colapsados". Implicará sí esa construcción pero además la de tres diques de contención que deberán estar "enterrados" (uno por cada río seco), la protección de los cuatro puentes en pie y la protección de los estribos de los seis puentes, nuevos azudes de submuración y paredes laterales de hormigón que protejan toda la obra. "El volumen de agua que está escurriendo por estos arroyos, en la tormenta que se llevó el último puente en el arroyo Los Pozos, implicó un volumen de agua aproximadamente el doble del máximo volumen que había corrido por allí en 100 años. O sea, marcó una nueva realidad totalmente distinta a la que se tenía registrada un siglo hacia atrás", aseguró y agregó que por eso, el ancho de los cauces no es suficiente para esto, de allí "la importancia de que los diques (aguas abajo), para evitar que la retro-erosión los vaya a socavar". "Por este motivo es que se ha demorado tanto el estudio técnico, hubo que hacer trabajos muy importantes de estudios de cuencas, de estudios de volúmenes aluvionales previsibles; nos ayudó mucho el Instituto Nacional del Agua; nos ayudó mucho Hidráulica de la provincia y pudimos llegar ya a una definición de las tareas que se van a hacer", destacó Amstutz.

Sólo los puentes caídos, tienen un valor aproximado de 250 millones de pesos, mientras que la obra en su totalidad supera los 650 millones. Los fondos son aportados en su totalidad por el Tesoro Nacional. Está previsto que la apertura de los pliegos, se lleve a cabo el 5 de octubre (Día del Camino).