

# Las alternativas que evalúan para la implementación de peajes en Mendoza

18/04/2026



**Mendoza** recibió la autorización de la Nación para intervenir en rutas nacionales, que le permite avanzar en la **planificación del sistema de peajes** para recuperar el financiamiento de las obras y mantenerlas. El Ejecutivo ya desarrolla un plan que **contempla nuevas estaciones** tanto en caminos de jurisdicción provincial como nacional.

La medida no afecta solo a Mendoza sino también a otras provincias que lo solicitaron como Córdoba, Corrientes, Neuquén, San Luis, San Juan, Santa Cruz, Santa Fe y Río Negro.

Sin bien las autoridades **no confirmaron cuáles son específicamente los peajes** que van a instalar concretamente, desde la Subsecretaría de Obras públicas confirmaron a *El Sol* que el plan por el momento analiza flujos de tránsito, años de recupero y posibles nuevas inversiones en

mantenimiento; para **determinar posibles montos finales al usuario.**

## **El objetivo de los peajes y dónde se instalarían**

**Natalio Mema**, el ministro de Gobierno e Infraestructura, reconoció este viernes que la autorización lograda es parte de la discusión que abrió el Gobierno provincial con el nacional cuando intentaron intervenir los tramos urbanos de rutas nacionales que atraviesan Mendoza. *“En aquel momento la discusión fue que teníamos que recibir los recursos nacionales para recuperar la inversión que hacía la provincia. Se habló de la posibilidad de que nos autoricen a recuperar esos fondos a través del cobro de peajes. Eso está en el convenio con Vialidad Nacional”*, señaló. Si bien insisten en el envío de los fondos por coparticipación, avanzaron en la alternativa peaje.



En diálogo con *Canal 9 Televida*, advirtió que *“lo más*

*importante*" por ahora es la **intervención en las rutas** para que estén reconstruidas, ordenadas, ampliadas. Que se mejore "*sustancialmente*" el estado de ellas. Después recién contemplar (y por ende implementar) los **sistemas de repago**. Esto, con el objetivo de recuperar los fondos del resarcimiento para que puedan ser reutilizados en otros proyectos con el tiempo.

## Cómo podrían ser los peajes

Según comentó el ministro, el objetivo es que sean sistemas electrónicos, sin cabinas. A definir por los ingenieros asesores.

Están entre dos opciones: una es un sistema llamado **free flow o pase libre** que cuenta con un prepago o pago posterior al pasar por los puntos determinados, donde se identifican los vehículos y su titular; y la otra opción es un sistema **de barreras electrónica** con pago online, sin operador, como en el estacionamiento del aeropuerto.

Según advirtió, tienen un **año para realizar la licitación y elegir la o las empresas** que van a operar estos **peajes**. Sin embargo, aclaró que van a entrar en funcionamiento recién cuando concluyan las obras sobre esas rutas, algunas planificadas a tres años, descartando que se implementen antes.

## Dónde estarían ubicados

Entonces, se descuenta la **implementación de un pago en la Ruta 7** (en el Este), mientras se estima la posibilidad de que se implementen otros en rutas nacionales. Por ejemplo, en la **143** que conecta el sur de Mendoza (San Rafael y General Alvear) con La Pampa. O el **Acceso Sur** (Ruta 40).

Por otro lado, el ministro mencionó **dos obras importantes** en

rutas de jurisdicción provincial, las cuales podrían ser sometidas a un recupero vía peaje. Una de ellas es la de la **ruta 153** que va de Las Catitas a Monte Comán. La otra es la 171 que es su continuidad desde Monte Comán hasta la conexión con la 143. **Allí se podría aplicar uno.**



Respecto a la **Ruta 82 hacia Cacheuta-Potreriillos** (que tiene concluido 2 de los 3 tramos), podrían implementar un peaje en ese trayecto, tal y como fuera previsto tras la finalización del tramo que conectó con Potrerillos a través del túnel. De hecho, ya se había instalado un sistema de cobro libre, que nunca fue implementado.

También queda la duda sobre si se va a implementar en la ahora **Ruta Provincial 22**, que es el tramo urbano del Acceso Este (ex Ruta 7) que el Ejecutivo nacional le cedió a la provincia en enero pasado. Se trata del tramo que comprende desde la Variante Palmira hasta el nudo vial de la Ciudad.

Fuente: El Sol –  
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/las-alternativas-que-evaluan-para-la-implementacion-de-peajes-en-mendoza/>