

Las automotrices suben precios en junio y se anticipan nuevas listas

03/06/2025



Las principales automotrices que operan en Argentina arrancaron junio con aumentos de precios en sus modelos 0 km, que oscilan entre el 1% y el 3%. Las subas se concretaron pese a las advertencias del ministro de Economía, Luis Caputo, quien había instado a las empresas a no aplicar nuevos incrementos tras la salida del cepo cambiario.

Las marcas que ya oficializaron ajustes son Ford, Toyota, General Motors y Renault, mientras que Volkswagen y Stellantis podrían sumarse en los próximos días. La medida se toma en un contexto en el que el Ejecutivo busca fomentar el uso de dinero no declarado para la compra de bienes durables, como parte de su política de reactivación.

Ajustes en cada marca

Ford fue una de las primeras en mover ficha, con aumentos promedio del 2%. Algunos modelos, especialmente los importados de extrazona que tributan aranceles del 35%, registraron subas de hasta el 3%. Entre los precios actualizados se destacan:

Territory: \$41.470.300

Bronco Sport: \$51.919.500

Kuga Híbrida: \$68.767.600

Bronco V6: \$121.076.600

Ranger Raptor: \$101.959.200

F-150: \$114.704.100

Martín Galdeano, presidente de Ford Argentina, había declarado en mayo que “no era momento de aumentar precios”, lo que explica la estabilidad de los valores en abril y mayo.

Toyota también ajustó su lista de precios con un promedio de 1,9%. Algunos valores de referencia:

Yaris: desde \$25.261.000

Corolla: \$32.121.000

Hilux 4x2 DC: \$41.173.000

SW4: \$72.683.000

Por su parte, **General Motors** aplicó una suba promedio de 1,2%, con modelos como el Trailblazer aumentando hasta un 3%. Algunos precios actualizados:

Onix: \$26.655.900

Tracker: \$29.394.900

S-10: \$39.790.000

Trailblazer: \$67.165.900

Silverado: \$97.169.000

Renault, en tanto, informó aumentos promedio del 1,8%, y se espera que en breve lo hagan otras terminales como Stellantis.

Contexto del sector

Aunque la inflación muestra señales de desaceleración, las automotrices siguen ajustando precios mensualmente, influenciadas más por la evolución del tipo de cambio oficial y la estabilidad de la brecha cambiaria que por el IPC. La fuerte dependencia de partes importadas -que representan entre el 50% y 60% de la composición de los vehículos producidos localmente- mantiene al sector altamente expuesto a la volatilidad del dólar.

Pese a los aumentos, el sector mostró señales de reactivación: las ventas de autos crecieron un 60% interanual en mayo, aunque con mayor protagonismo de los modelos importados frente a los de fabricación nacional.