

Las dos novedades que tendrá la extensión del Metrotranvía hacia Luján y el aeropuerto

07/07/2026



El Gobierno provincial avanza con las obras de extensión del **Metrotranvía** hacia el **norte** y hacia el **sur**. Una de las novedades es que la **conexión con el aeropuerto tendrá un trasbordo** que se hará en la Estación Mendoza. La otra es que **en octubre el servicio estará disponible hasta Parque Benegas**, en Godoy Cruz, en la extensión hacia Luján de Cuyo.

Durante la puesta en funcionamiento de un parador inteligente con sistema de molinetes en la Estación Mendoza -la principal de la traza-, las autoridades revelaron los detalles logísticos de cómo funcionará la estación central una vez que

queden operativas las tres líneas del sistema: la traza actual que **une Las Heras con Maipú**; el nuevo recorrido que conectará **Luján de Cuyo con la Ciudad** paso por Godoy Cruz; y el servicio expreso que funcionará como un tren directo hacia el Aeropuerto Internacional El Plumerillo, que circulará sin realizar paradas en las estaciones intermedias.

Para contener este flujo de pasajeros, el Ejecutivo está construyendo un **nuevo andén** en el sector oeste de la **Estación Mendoza**. Esta infraestructura será completamente techada y estéticamente lucirá idéntica a la plataforma que ya se encuentra en funcionamiento.

El nuevo andén concentrará en exclusiva a los usuarios que **viajen o lleguen desde Luján de Cuyo**, como así también a quienes **aborden el expreso rumbo a la terminal aérea**. En tanto, el tramo histórico entre Las Heras y Maipú continuará operando de la misma manera y con los paradores actuales.



El parador inteligente para el tramo Maipú-Las Heras.

La logística del sistema: el trasbordo obligatorio

El ministro de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial, **Natalio Mema**, fue el encargado de confirmar las características de la obra y aclarar una duda central de los usuarios: las formaciones del **Metrotranvía** no realizarán un recorrido de punta a punta entre **Luján** y el **Aeropuerto**, por lo que será obligatorio realizar un trasbordo físico en la Ciudad.

*“En paralelo a la Estación Mendoza, en el andén lindante hacia el oeste, llega el nuevo recorrido del Metrotranvía, el que va desde Luján, Godoy Cruz hasta Ciudad. **Acá se va a tener que hacer el trasbordo para todos aquellos que quieran llegar al aeropuerto o a otro punto de Las Heras y sus paradas intermedias**”, puntualizó Mema ante la prensa.*

Respecto a los plazos generales de los trabajos de infraestructura, el funcionario se mostró optimista por el ritmo: *“Las obras vienen por encima en cuanto a avances. Esperamos para esta época del año que viene tenerlo inaugurado, pero vamos a empezar con inauguraciones intermedias en partes de Godoy Cruz”.*

En ese sentido, **Mema** reveló en las últimas horas que el primer hito parcial tendrá lugar en el corto plazo: en octubre de este año el Metrotranvía ya podrá llegar formalmente hasta el **Parque Benegas**, en **Godoy Cruz**. El resto de la traza hacia el sur, que completará el tramo definitivo hasta la Facultad de Ciencias Agrarias de la Universidad Nacional de Cuyo, quedará habilitado en 2027.





[View this post on Instagram](#)

Las etapas de la extensión bajo la lupa

La fase **Etapas III (Hacia Luján de Cuyo)** unirá a **Godoy Cruz**, desde la actual estación Pellegrini, con el departamento de Luján de Cuyo hasta el predio de la Facultad de Ciencias Agrarias de la UNCuyo. La obra civil incluye la finalización

de cruces vehiculares, la construcción de una nueva ciclovía paralela a las vías, la instalación de infraestructura eléctrica, cámaras de seguridad e intervenciones de ingeniería en gasoductos. Los paradores a estrenar en este sector son: Chacabuco, Rivadavia, San Vicente, San Martín Sur, Trapiche, Benegas, Carrodilla, Paso, Besares, Liniers, Pueyrredón y Almirante Brown.

La **Etapa IV (Hacia el Aeropuerto)** es el brazo norte que conectará **Las Heras** con la terminal aérea. Según el diseño técnico, las unidades del metrotranvía ingresarán al aeropuerto por el norte a través de la calle Newbery, cruzarán la Ruta Nacional N° 40 y realizarán un breve giro en dirección al sur para posicionarse en la última estación del recorrido. El parador final se ubicará a escasos metros del estacionamiento principal del aeropuerto, y su construcción requiere la utilización de un espacio correspondiente a siete hileras de viñedos.

Las unidades del **Metrotranvía** ingresarán al aeropuerto por el norte por la calle Newbery, cruzarán la Ruta N°40 y harán un pequeño giro en dirección al sur para así llegar a la última estación del recorrido. El parador se encontrará a pocos metros del estacionamiento y su construcción implica la utilización de espacio correspondiente a siete hileras de viñedos.

Las otras estaciones a estrenar -fuera del recorrido exclusivo al aeropuerto- son Newbery, Espejo, Guemes, Pueyrredón y Panquehua.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/las-dos-novedades-que-tendra-la-extension-del-metrotranvia-hacia-lujan-y-el-aeropuerto/>