

Las marcas de autos que retocaron precios tras la salida del cepo

20/04/2025



Entre marzo, principios de abril y luego con la salida del cepo cambiario, se notaron varios “saltitos” en los precios de las marcas de autos líderes de la Argentina. Una de las primeras en compartir su nueva tabla de valores el 15 de abril fue Volkswagen, **a nivel nacional y también con influencia en Mendoza.**

Allí, la lista se vuelve a retocar desde su auto de volumen como lo es el Volkswagen Polo, el más económico de la familia y líder en planes de ahorro y en adelante con el resto de sus modelos, como también los precios del sedán de entrada, como lo es en VW Virtus.

Las variaciones desde el inicio de

gama VW

En el caso de una de las líderes como Volkswagen Argentina, el mismo martes 15 de abril llegó una nueva lista de precios con algunas leves subas, como es el caso de su modelo de entrada Polo Track.

Este hatchback compacto, fabricado por la reconocida marca alemana, sigue posicionándose como uno de los autos más vendidos del segmento B, gracias a su combinación de confiabilidad mecánica, equipamiento moderno y un diseño cada vez más refinado.

Ya hace años, el Polo se mantiene como un referente indiscutido entre los vehículos urbanos, ofreciendo una excelente relación entre precio, financiación, planes de ahorro, tecnología y seguridad. Su tamaño contenido lo hace ideal para transitar por calles estrechas y estacionar con facilidad, sin resignar espacio interior ni confort para los pasajeros.

En cuanto a precios, pelea con otros jugadores de varias marcas, pero mantiene su muy buena performance en financiación preferencial y planes de ahorro.

El Polo en performance y prestaciones

La última generación presenta un rediseño sutil pero efectivo. En el frente, se destacan los faros con tecnología Eco LED y una parrilla más estilizada, que le aporta un aire sofisticado sin perder el espíritu juvenil que lo caracteriza. Según la versión elegida, incorpora llantas de acero o de aleación que van desde las 15 hasta las 16 pulgadas, y detalles cromados en la versión más equipada que elevan la percepción de calidad.

En la parte posterior, el diseño de las ópticas también fue

renovado, con líneas más marcadas y una estética general que se alinea con los nuevos estándares globales de la marca. Todo esto se complementa con una silueta aerodinámica y bien proporcionada que logra destacar tanto en ciudad como en ruta.

Mientras que uno de los puntos más destacados del Volkswagen Polo 2025 es su interior. Las terminaciones son sobrias pero de buena calidad, y los materiales utilizados en las versiones superiores dan una sensación más premium que en otros competidores del segmento.

En versiones, la de entrada incluye una pantalla multimedia VW Play de 10 pulgadas con conectividad Android Auto y Apple CarPlay, volante multifunción, alzacristales eléctricos delanteros y computadora de a bordo. A medida que se avanza en el catálogo, se suman más elementos: tablero digital, climatizador automático, cargador inalámbrico, cámara de retroceso, sensores de estacionamiento delanteros y traseros, arranque sin llave, y más.

En el tope de gama, el Polo Highline se destaca por su tablero digital «Active Info Display» de 10 pulgadas, asientos tapizados en cuero ecológico, acceso sin llave, y conectividad inalámbrica, lo que lo convierte en una opción muy completa para quienes buscan un vehículo chico pero bien equipado.



Nuevo Polo GTS

Motorizaciones. La oferta mecánica del Volkswagen Polo está compuesta por dos motores, dependiendo de la versión. En las variantes Track y MSI, encontramos el confiable motor MSI de 1.6 litros con 110 caballos de fuerza, acoplado a una caja manual de cinco velocidades. Es una opción probada, ideal para quienes priorizan economía de uso y mantenimiento sencillo.

En cambio, la versión Highline cuenta con el motor 170 TSI, un tres cilindros turboalimentado de 1.0 litro, capaz de entregar una mejor respuesta en ciudad y una excelente eficiencia en ruta. Esta versión incluye transmisión automática Tiptronic de seis marchas, con modo secuencial y levas al volante.

Y en seguridad ofrece de serie cuatro airbags, frenos ABS con distribución electrónica, control de estabilidad (ESC), anclajes ISOFIX para sillas infantiles y alarma antirrobo. A medida que se avanza en la gama, se suman sensores de lluvia, encendido automático de luces, cámara de retroceso y control de velocidad crucero.



Volkswagen-Polo

Nuevos precios luego del Cepo

- Nuevo Polo Track MSI MT MY24 \$29.334.400,00
- Nuevo Polo COMFORTLINE 170TSI AT MY25 \$32.949.610,00
- Nuevo Polo HIGHLINE 170TSI AT MY25 \$35.575.900,00
- El tope gama: Polo GTS 250TSI AT MY25 \$41.246.350,00

Por Damián Weizman, especial para El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/las-marcas-de-autos-que-retocaron-precios-tras-la-salida-del-cepo/>