Las obras del Aeropuerto de San Rafael están previstas para octubre de 2026

03/12/2025

La inauguración del aeropuerto de San Rafael todavía queda lejos en el calendario. Pese a los anuncios rimbombantes de las últimas horas por parte del Gobierno Nacional, la fecha que hoy manejan los organismos es octubre de 2026, es decir, faltan más de 10 meses para que la obra esté terminada y en funcionamiento.

En el aeropuerto Santiago Germanó, **las tareas comenzaron en 2023 con la reinauguración de la pista y luego continuaron con la ampliación de la terminal de pasajeros**, la parte más visible para vecinos y turistas.

Sin embargo, esa etapa clave del **proyecto apenas presenta un avance del 46%, según las estimaciones oficiales de Aeropuertos Argentina**, lo que deja en evidencia el ritmo lento y un porcentaje de obra todavía acotado.

Mientras tanto, el aeropuerto sigue operando con un vuelo que conecta Buenos Aires–San Rafael, una frecuencia que se mantiene pero que luce a todas luces insuficiente frente a las expectativas que se generaron en torno a la remodelación.

La ampliación de la terminal se presenta como una enorme necesidad para potenciar el movimiento turístico y mejorar la conectividad del sur mendocino, pero por ahora esa promesa sigue en construcción… y con fecha lejana.

Para la comunidad sanrafaelina y especialmente para los operadores turísticos, la obra es un hito largamente esperado: más espacio, mejor infraestructura, servicios modernos y la posibilidad de sumar nuevas rutas y frecuencias aéreas.

LOS TRABAJOS

La superficie total cubierta de la nueva terminal será de 1850m2, de los cuales 1000m2 son de ampliación y 850m2 de intervención.

La obra contempla la renovación del hall de check in, con 6 puestos de atención, un nuevo sistema de equipajes, cintas inyectoras y balanzas y cinta colectora, asimismo se incluirla un control oversize y un nuevo carrusel de equipaje.

Se ampliaran los espacios correspondientes a la espera y

arribos de pasajeros, incorporando nuevo equipamiento, tecnología e incrementando la capacidad de ambas salas.

Se prevé incorporar núcleos sanitarios en el hall público, sala de embarque y sala de retiro de equipajes, sector gastronómico, oficinas para Organismos y una sala VIP.