

Las rutas de San Rafael quedaron afuera de la “privatización” que lanzó el gobierno nacional

20/05/2025



El Gobierno convocó este lunes a una serie de audiencias públicas en las que se tratarán los detalles de la privatización de la concesión de más de 4.400 kilómetros de rutas que actualmente están controladas por la empresa estatal Corredores Viales Sociedad Anónima (S.A.), sumado a otros caminos que hasta ahora no estaban adjudicados.

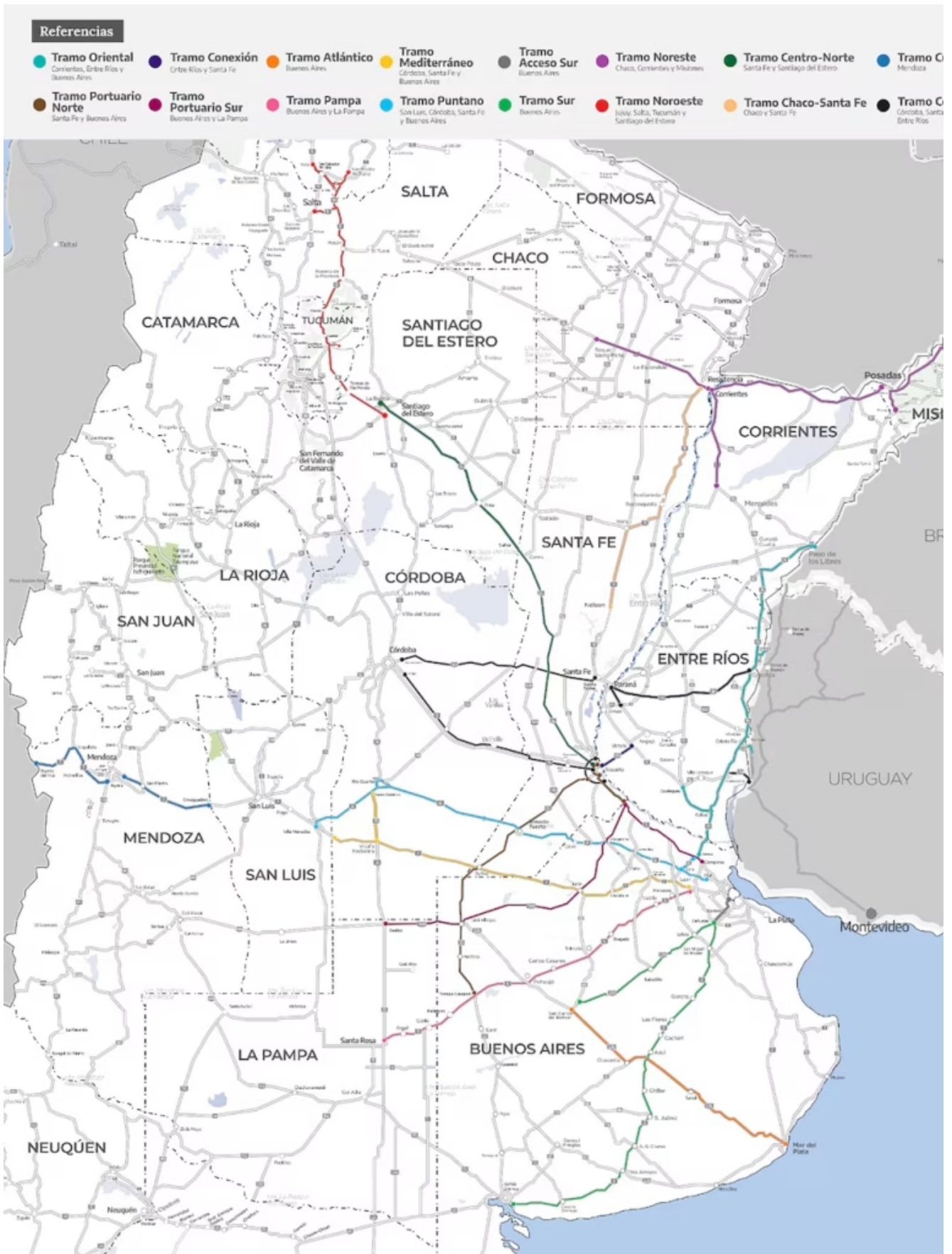
En esta ocasión ninguna de las rutas nacionales que pasan por San Rafael quedó dentro de este combo.

Los caminos en cuestión están divididos en ocho tramos ubicados en el centro del país, abarcando Buenos Aires, Santa Fe, Córdoba, San Luis y La Pampa.



De esta manera, los caminos mendocinos se mantienen fuera de este segmento, pero se espera que ingresen en la tercera etapa contempla la concesión de otros 4.170 kilómetros divididos en seis tramos.

En total, se licitarán 9.342,04 kilómetros distribuidos en dieciséis tramos que representan el 20 por ciento de la red vial nacional, pero concentran el 80 por ciento del tránsito.



Una vez que se concrete el “paquete total” la traza mendocina que privatizarían es la Ruta Nacional 7, desde el ingreso por Desaguadero hasta el límite internacional con Chile.

En este marco habrá que ver como siguen funcionando el resto de los caminos, algunos emblemáticos en la provincia como la Ruta 40.

Hay que recordar que algunos tramos Nación los cedió temporalmente a la provincia, entre ellos la Ruta Nacional 143 de Pareditas a San Rafael.

A pesar de esto hay otras importantes rutas nacionales que cruzan por San Rafael como la 143 desde San Rafael a General Alvear, la 144 desde San Rafael a El Sosneado o la Ruta Nacional 146 que une la cabecera departamental con la vecina provincia de San Luis.