

Las tres obras clave que Nación hará en Mendoza en 2026

24/01/2026



Javier Milei llegó al poder en diciembre del 2023 con la **motosierra en la mano**, apuntando a recortar el gasto en obra pública, rubro que estuvo **prácticamente paralizado durante la primera etapa de la gestión**. Sin embargo, el 2026 parece mostrar un cambio de rumbo y en Mendoza se comenzarán a realizar algunas obras clave.

Se trata de la continuidad de los trabajos de la doble vía de la Ruta 40, en el tramo que va desde el Aeropuerto hasta Lavalle, la ampliación del Aeropuerto El Plumerillo y la licitación por la Ruta 7.

Ruta 40

La reanudación de los trabajos será en las próximas semanas según **confirmó el ministro del Interior, Diego Santilli, quien estuvo en Mendoza días atrás.**

“Vamos a retomar la obra desde el Aeropuerto hasta Lavalle, se lo conté al gobernador cuando llegamos. Eso va a suceder en las próximas semanas”, afirmó Santilli.

Los trabajos tienen un avance del 45% y se desarrollan en una extensión de 18 kilómetros, en el tramo que va desde el Aeropuerto Internacional El Plumerillo hasta el cruce con la Ruta 34 en Lavalle. El proyecto contempla la construcción de colectoras y un nuevo puente de acceso al departamento de Lavalle.



La traza contará con una doble trocha de aproximadamente 7 metros de ancho, pavimentada en hormigón, a la que se sumarán

banquinas externas y pasarelas peatonales para garantizar mayor seguridad y fluidez en la circulación.

La doble vía a San Juan se anunció en el año 2016 bajo la gestión de Mauricio Macri. Recién en 2018 se adjudicó, sin embargo el inicio de los trabajos se demoraron hasta el año 2021.

Si bien en un principio se esperaba que el camino estuviera finalizado en 2024, pero la fuerte crisis económica durante el final de la gestión de Alberto Fernández demoraron los trabajos, sumado a la paralización de la obra pública en el comienzo de la gestión liberataria impidieron su concreción.

Ampliación del aeropuerto

Otra de las novedades es la ampliación del **Aeropuerto Francisco Gabrielli**, cuyos trabajos están pactados para que comiencen a mediados del 2026 -entre junio y julio- y es el único con un presupuesto confirmado, **el cual ronda los 12 millones de dólares.**

En detalle, se extenderán las salas de embarque para vuelos de cabotaje e internacionales. Además, se construirá una nueva sala VIP y un nuevo núcleo sanitario, entre otras mejoras.

El objetivo es ampliar la capacidad actual que tiene la terminal en un 40%, permitiendo además generar nuevas rutas y destinos.

En cuanto al plazo de ejecución, se estima que rondarán los 15 meses , por lo que estaría finalizada en octubre del 2027.

Licitación de la Ruta 7

En cuanto a la licitación de la Ruta 7, fue el propio Santilli quien confirmó **que en el mes de febrero se realizará el llamado** para que las empresas interesadas busquen quedarse con

una obra de las trascendentales para la provincia. El tramo **“Cuyo”** abarca 329 kilómetros de la Ruta Nacional 7, desde el límite con San Luis hasta el Cristo Redentor, más un ramal de la Ruta 40.

El esquema prevé cambios relevantes en el sistema de peajes. Al actual puesto de La Paz se sumarán tres nuevas estaciones: una en el kilómetro 970, correspondiente a la Variante Palmira; otra en el kilómetro 1080, en Potrerillos; y una tercera en el kilómetro 1234, en las inmediaciones del paso internacional. Estas localizaciones quedarán fijadas en el pliego y no podrán ser modificadas ni ampliadas sin autorización expresa de Vialidad Nacional.



Entre las innovaciones se destaca la incorporación del sistema Free Flow, que permitirá el cobro automático sin detención de los vehículos. En este esquema, quienes opten por el pago manual deberán abonar el doble de la tarifa que los usuarios de telepeaje. A su vez, se implementará un sistema de pesaje dinámico previo a los pódicos, con sanciones severas para el transporte de cargas: **los camiones que superen en más de un**

20% el peso permitido podrán pagar hasta 50 veces la tarifa normal, con el objetivo de desalentar prácticas que deterioran la infraestructura vial.

La concesión tendrá una duración de hasta 20 años y será autosustentable, sin subsidios estatales ni pago de canon. Las obligaciones para las empresas se dividirán en mantenimiento rutinario, obras obligatorias y obras iniciales de puesta en valor. Estas últimas deberán ejecutarse durante el primer año en todo el tramo concesionado e incluyen tareas intensivas de bacheo, iluminación, señalización, desmalezado y reparación de banquetas. El incumplimiento de estos plazos implicará la rescisión automática del contrato.

Dentro de las obras obligatorias, el pliego prioriza dos intervenciones en la zona de Uspallata: la construcción de una nueva rotonda en la intersección de calle Las Heras con las rutas 7 y 149, y la reconstrucción del puente sobre el arroyo Uspallata. Ambos proyectos son considerados claves para mejorar la seguridad vial y la conectividad en uno de los puntos más sensibles del corredor internacional.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/las-tres-obras-clave-que-nacion-hara-en-mendoza-en-2026/>