

# Las ventas de autos usados subieron en octubre un 21,2% y confirmaron un mes de alzas generales para el mercado automotor

10/11/2024



Así como los indicadores de octubre de **autos cero kilómetro** volvieron a ser positivos, con ventas que superaron en un 5,2% las del mismo período del año pasado, la **producción automotriz** también creció, el 0,9% interanual. Las cifras publicadas por la **Cámara de Comercio Automotor (CCA)** confirman que los **autos usados** siguieron la misma tendencia en el inicio del último trimestre de 2024 y por primera vez en el año el acumulado mejora las cifras de igual período del año anterior.

El total de operaciones realizadas en agencias y particulares que registraron transferencias en los **Registros del Automotor** de todo el país fue de 171.606 unidades, 5,6% más

respecto a septiembre y un **21,2% más que en igual mes de 2023**, cuando se habían transferido 141.550 dominios de segunda mano.

En el cómputo **acumulado de diez meses**, el resultado fue también positivo y en este caso se trata de la segunda medición consecutiva que arroja números en verde, pues en septiembre ya se habían superado las ventas de nueve meses de 2023, aunque muy levemente: 0,3 por ciento. Con las cifras de octubre se acumularon ventas por 1.433.622 unidades contra 1.400.057 de igual período 2023, lo que ya significa **una suba del 2,4%** de un año a otro.

“El mes de octubre ha marcado un fuerte **crecimiento en las ventas de autos usados en sus tres variables**: comparado con igual mes del año pasado, con septiembre y en el acumulado del año. Además, es el segundo mejor octubre de la historia del sector. El anterior fue en 2013 con apenas 80 unidades más”, expresó **Alejandro Lamas**, secretario de la CCA.

“Este volumen de ventas nos está marcando una clara señal de **recuperación de la actividad**, producto de políticas económicas acertadas de parte del Poder Ejecutivo”, mencionó el directivo.

Del mismo modo que algunos ejecutivos de las terminales automotrices analizaron los **dos muy buenos meses que tuvo el sector a nivel de ventas, producción y exportación**, la cámara que reúne a las agencias de automóviles particulares coincidió en señalar que las variables que han cambiado el escenario son múltiples.

*En venta de autos usados, fue el segundo mejor octubre de la historia; el mejor fue 2013, con apenas 80 unidades más (Alejandro Lamas, secretario de la Cámara del Comercio Automotor)*

**“Estabilidad macroeconómica, mejores tasas de financiación, estabilidad cambiaria, mayor oferta de productos y una**

**incipiente recuperación del poder de compra de los salarios, contribuyen claramente a generar un círculo virtuoso** donde ganan todos. A saber: consumidores, comercio automotor, industria e importadores y estado nacional”, dijo Lamas.

“Con respecto al interior del país, las provincias que más crecieron con respecto a septiembre fueron **Catamarca, Salta y San Juan**. Y en los primeros 10 meses fueron Santa Cruz, Neuquén, Mendoza y Santa Fe”, finalizó.



El Ford Ecosport fue el modelo que más creció en ventas entre septiembre y octubre, subiendo al 8vo puesto en el ranking

En el análisis de los modelos que lideran las ventas de segunda mano, el ranking tuvo **sólo una variación entre dos productos de Ford**. El SUV Ecosport subió del noveno al octavo lugar generando que el **Ford Fiesta** retroceda una posición. Sin embargo, el crecimiento de otros modelos sobresalió del promedio alcista de todos en general.

El **Volkswagen Gol** y su evolución al **Trend** siguieron dominando el mercado aunque fue el segundo modelo que menos creció de septiembre a octubre con un crecimiento del 4,7%. La pick-up **Toyota Hilux** mantuvo el segundo lugar con un crecimiento

del 9,1% por delante del **Chevrolet Corsa/Classic**, que creció en un mes un 4,8% y quedó en similar condición que el líder de ventas.

En cambio, las dos pick-up medianas que mes a mes se disputan el cuarto y quinto puesto tuvieron mejoras dispares. La **Volkswagen Amarok** mejoró sus números más que la Toyota Hilux con un crecimiento del 9,3%, mientras la **Ford Ranger** quedó algo relegada en la suba ya que el alza fue del 7,04%.

En la sexta posición se ubicó el **Toyota Corolla**, con una suba del 12,9% respecto a septiembre, delante del **Renault Clio**, que fue el modelo que menos mejoró su performance este mes con sólo un 3,3%. El cambio de posición de los dos modelos mencionados de Ford se generó por la crecida del **Ford Ecosport**, **el mejor de los diez autos más vendidos de octubre, que subió un 14,3%**. En contrapartida, el retroceso del **Ford Fiesta** se debió a una mejora más suave, del 10,3%. Finalmente, el segundo modelo que tuvo mejor desempeño comparativo con septiembre fue el que cierra el Top10. Se trata del **Peugeot 208** con una alza del 13,2 por ciento en un mes.

Fuente: Infobae