

Lo contrataron como taxista, chocó en el primer viaje y desapareció: La reparación del coche cuesta 1.689.000 de pesos



El dueño de un taxi atraviesa una complicada situación ya que contrató a un chofer que chocó en su primer viaje y desapareció.

«Este hombre llevaba menos de una hora de trabajo», contó Christian Tojo Del Rosso al medio 0223.

Ocurrió en Mar del Plata. La reparación del coche cuesta 1.689.000 de pesos y el dueño del auto busca al chofer para tratar de llegar a un arreglo «entre personas honestas».

El choque se produjo en la mañana del 30 de julio cuando el taxi se incrustó debajo de un camión estacionado.

En principio el conductor, de unos 40 años, dijo que realizó una mala maniobra porque unos motochorros lo perseguían.

Pero luego Del Tosso vio las imágenes de cámaras de seguridad y comprobó que no había ninguna moto alrededor.

«Gracias a Dios, a él no le pasó nada porque quedó adentro de la cabina. Los bomberos lo rescataron y lo derivaron al Hospital Interzonal y a las pocas horas le dieron el alta porque no tenía lesiones graves», sostuvo el dueño del taxi, quien añadió: «Después de eso, se borró del planeta».

«Ni siquiera se acercó para decir 'te ayudo con un foquito'. Absolutamente nada», cuestionó el propietario del auto.

Además, por la falsa denuncia de robo, el taxi permaneció en la comisaría tercera para ser sometido a peritajes y su dueño recién pudo recuperarlo nueve días después.

«El auto quedó hecho un pedazo de lata y está tirado en casa. Estamos sin trabajar, con trámites y deudas mientras este hombre sigue con su vida sin hacerse cargo de nada», cuestionó Del Tosso que analiza iniciar acciones legales contra el conductor.

Es que, como el siniestro habría sido responsabilidad de la persona que manejaba, el seguro se resiste a cubrir el alto costo.

«No puedo pagar tanta plata y necesito este auto para salir laburar. Hace un año y medio que lo administramos con mi mamá. Tenemos absolutamente todo en regla», remarcó, en declaraciones a 0223.

De Tosso aclaró que el chofer contratado había mostrado tener toda la documentación que exige la municipalidad de General Pueyrredon para poder circular. «Ya tenía

experiencia en el rubro. Con él hicimos todos los papeles de pólizas de seguro y accidentes personales, y una vez que cumplimos con cada trámite recién se subió al coche para empezar con la jornada laboral», afirmó.

«En la búsqueda de choferes siempre alguno rebotaba porque le faltaba algo. Y mi miedo era justamente ver qué iba a hacer si tenía la mala suerte de que ocurriera un accidente. Por eso elegimos subir a alguien con todo en regla. Nunca imaginé esto. Este chofer ni siquiera llegó a la hora de trabajo», lamentó.

Fuente: Telefe Noticias