

## Los Boeing de Aerolíneas podrían aterrizar en el Santiago Germanó si se mejorara la capa de rodamiento



**Actualmente la pista solo soporta los aviones Embraer de 96 pasajeros, modelo que no se sabe cuánto tiempo más seguirá en funcionamiento. Desde la Cámara de Comercio explicaron que “los aviones Boeing podrían bajar de realizarse las acciones sobre la pista, ya que tiene el mismo largo que la de Aeroparque». «Hoy el gasto operativo de un Embraer es casi el mismo que el de un Boeing, pero este último tiene el doble de capacidad”, agregaron.**

Si bien la pandemia ha generado que el movimiento aéreo se reduzca en el país, el problema de la conectividad sigue presente en San Rafael. Es que pese a que durante largo tiempo el aeropuerto Santiago Germanó estuvo sin vuelos no se pudo avanzar en el proyecto de su puesta en valor.

En este sentido, una de las cuestiones primordiales a las que se apunta es a poder mejorar la pista. Haciendo un trabajo sobre la misma podrían llegar los Boeing de Aerolíneas Argentinas, y –quizá- otros aviones similares de compañías que se muestren interesadas en llegar al departamento.

Según explicaron desde la CCIA, los estudios que se hicieron sobre la capacidad de soporte en la pista arrojaron la necesidad de trabajar en la capa de rodamiento. Actualmente la pista solo soporta los aviones Embraer de 96 pasajeros, modelo que no se sabe cuánto tiempo más seguirá en funcionamiento, por lo que San Rafael vive pendiente

---

de esta situación para no perder el único vuelo que conecta al departamento con Buenos Aires, lo que sería un nuevo limitante para el desarrollo local.

Un dato a tener en cuenta y que marca que nuestro departamento tiene una buena aceptación es que –mientras se remodeló el aeropuerto de El Plumerillo en el Gran Mendoza- el 85% de las personas que llegaban al Santiago Germanó permanecían al menos un día en San Rafael, esto muestra un volumen de pasajeros cautivos más que interesante.

“Los aviones Boeing podrían bajar de realizarse las acciones sobre la pista, ya que tiene el mismo largo de pista que Aeroparque, por lo que con una obra simple como la capa de rodamiento, se podría ganar competitividad en precios. Hoy el gasto operativo de un Embraer es casi el mismo que el de un Boing, pero este último tiene el doble de capacidad”, explicó Nicolás Martínez.

En este sentido, se informó que se ha elevado un pedido a Aerolíneas para que acompañe el pedido local y avanzar con Aeropuertos Argentina 2000 y el Ministerio de Transporte de la Nación.

Asimismo, hubo un compromiso para dialogar con el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) para saber el estado y la priorización del Aeropuerto de San Rafael, considerando la conectividad como un tema estratégico y un desafío para el crecimiento del Sur de la Provincia, ya que esto traería un gran beneficio también para Gral. Alvear y Malargüe.