

Los cascos tradicionales pasaron de moda: crearon un sistema con IA para mayor seguridad y comodidad en la moto

05/06/2026



Una startup española llamada Zyon Helmets presentó un proyecto que promete cambiar la experiencia de conducir una moto: un casco con pulmones que filtra el aire que respira el motorista. El diseño, homologado en Europa, nace de la necesidad de proteger al conductor de gases y partículas que circulan permanentemente en el tráfico urbano.

Su impulsor, Tanguy Uzel, ideó el sistema llamado **“Breath Safe System”**, una solución interna que actúa como unos **‘pulmones’ personales** dentro del casco, pensada para **reducir la inhalación de polen, hollín y otros contaminantes urbanos**.



Los cascos tradicionales pasaron de moda: crearon un sistema con IA para mayor seguridad y comodidad en la moto

Cómo funciona el casco de Zyon Helmets

El sistema combina **varias capas filtrantes con carbón activo y atracción electrostática** para retener partículas finas y gases tóxicos. El casco incorpora **cartuchos reemplazables** que neutralizan olores y polución sin comprometer la ventilación ni la comodidad.

Además, el equipo incluye:

- **Sensores** que indican cuándo cambiar el filtro.
- **Microchips** que vigilan el estado estructural del casco.
- **Sistemas de detección de siniestros** con aviso automático a emergencias.
- Una **luz de freno trasera integrada** para mejorar la visibilidad y la seguridad pasiva.

El casco ha superado los **ensayos de homologación europeos** y pruebas de seguridad para garantizar que la **protección**

respiratoria no comprometa la **integridad estructural** del dispositivo.

Llegada al mercado

El prototipo ya cuenta con **más de 6.000 reservas** y su comercialización está prevista para **2027**. La estrategia de la startup incluye **ofrecer la patente a otros fabricantes** para que la tecnología se normalice.

Si la apuesta triunfa, el concepto transformaría la protección urbana al crear un casco que no solo amortigua impactos, sino que funciona como una **barrera activa contra la contaminación**, un cambio tan práctico como necesario para el motorista actual.

Fuente: La 100