

Los datos que muestran cómo crece el mercado de los autos eléctricos en Mendoza

05/02/2025



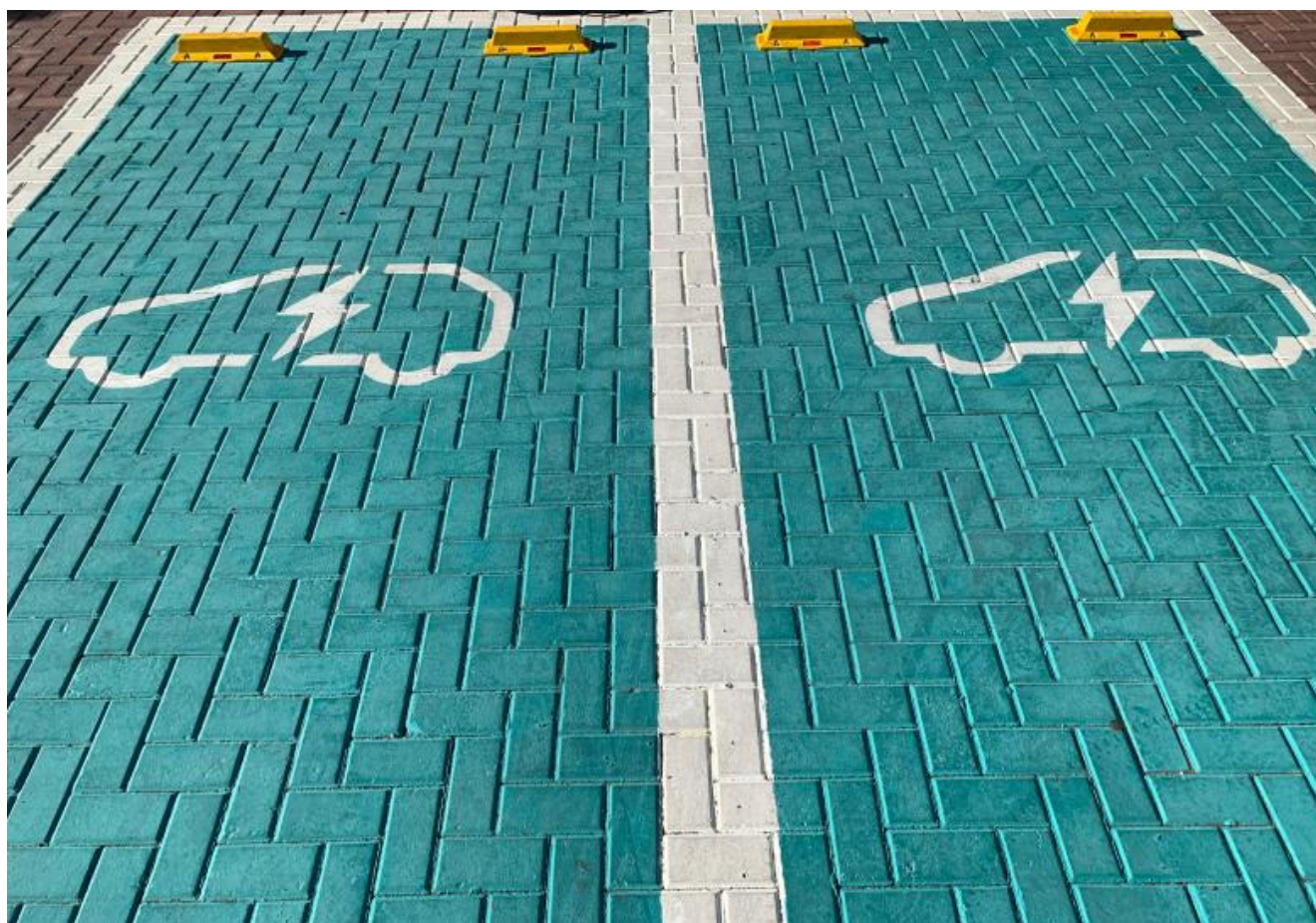
Mientras **Mendoza** se enfrenta a un “*cambio cultural*” ante la llegada de los autos eléctricos e híbridos, desde las agencias han confirmado el “*crecimiento*” en la demanda de las personas. Sin embargo, ante este panorama, la provincia cuenta con un total de **14 puntos de carga**, de los cuales **5 forman parte de la petrolera YPF**.

Gustavo Javier López, gerente comercial de Goldstein Automotores, dejó en claro que el vehículo híbrido y electrificado es un rubro que tiene un **mercado reducido en el país**. Este tipo de acciones lo que hace es crear un “*mayor*

entusiasmo” al momento de comprar una unidad de estas características.

Si bien el pensamiento del especialista es *“positivo”* en cuanto al futuro del sector en la provincia, explicó que se debe pasar por un *“cambio cultural”*. Esto a raíz de que, según palabras de **López**, el mendocino suele ser muy tradicional a la hora de la elección de un auto y los ejemplares eléctricos aún no están *“bien posicionados”*.

Hasta ahora, los **vehículos sustentables pagaban el 35%** cuando se trataba de productos extrazona. Sin embargo, se estableció un cupo anual de **50 mil autos** a ser importados con un valor de hasta **USD 16.000 FOB**.



Leandro Lipari, gerente comercial de Lorenzo Automotores S.A, reveló que en la agencia no se están trabajando unidades de este estilo. A pesar de ello, desde la parte empresarial detallaron que se *“tiene en mente una llegada inminente de eléctricos”*.

“El mercado va en pleno crecimiento. Con la baja de tasas y la quita de impuestos, adquirir un 0KM cada día es más fácil”, sentenció el especialista.

Entre los autos eléctricos que se encuentran en Mendoza, se destacan los siguientes:

- Kuga híbrida: \$64.484.5000
- Ford 150 Híbrida: \$104.961.600
- Maverick Híbrida: \$50.753.500+
- Mustang E: aún sin precio para febrero igual que las E-Transit.



Renault Kangoo ZE.

Renault Argentina, por su parte, tiene un ranking nacional de las provincias que más unidades han incorporado del único **utilitario sustentable y 100% eléctrico** que hay en el país, el **Kangoo ZE**.

Puntos de carga

El Gobierno nacional **eliminó una normativa que limitaba la instalación de estaciones** de carga para vehículos eléctricos, con el objetivo de facilitar la incorporación de nuevos proveedores en el sector.

La medida que se oficializó dejó sin efecto la Resolución 817/2023 emitida durante la gestión de **Alberto Fernández**.

En este escenario, Mendoza cuenta con un total de **14 puntos de carga**. Dentro de ellas, **5 forman parte de la petrolera YPF** y la adquisición e instalación de un **cargador demandaría una inversión inicial cercana a los 50.000 dólares**, a los que deben sumarse los **costos de mantenimiento**.

Desde la compañía de bandera revelaron que el sistema de carga, en cualquiera de las sucursales que presente la logística eléctrica, se utiliza con una **membresía** que se adquiere a través de la *app* de la empresa. Una vez descargada, se le debe pagar un abono de **\$50.000 cada mes** y se puede **utilizar todas las veces que el usuario desee**.

La carga del vehículo, dependiendo de la unidad que sea, tiene una duración de **30 a 40 minutos** y el consumidor le deberá avisar al playero antes de efectuarla.

Para **López**, una de las falencias en la infraestructura argentina es sobre las estaciones de carga, ya que no abundan y, más bien, son pocas.



YPF ubicada en el Challao.

La Municipalidad de **Godoy Cruz** ofrece estaciones para tal fin, además de un plan sustentable en expansión (Palmares, Planta uno, Güemes y Mitre). Aquí los vehículos se cargan a través de un sistema de paneles solares que abastecen a las estaciones de carga.

A diferencia de YPF, el departamento liderado por **Diego Costarelli** funciona por intermedio del programa "Ecocanje". Este consiste en presentar botellas en los puntos fijos, lo que permite obtener puntos para luego poder realizar la **carga eléctrica**.

Google Maps ya informa a los usuarios de Argentina cómo encontrar fácilmente los puntos de carga para autos eléctricos en todo el país. Al ingresar en la *app*, simplemente se debe seleccionar la opción "*Carga de vehículos eléctricos*" dentro de las categorías de búsqueda.



Punto de carga en **Godoy Cruz**.

El sistema se actualiza continuamente, y aunque faltan algunos puntos de carga por agregar, usuarios pueden sugerir su inclusión. Además, la aplicación ofrece múltiples filtros que permiten buscar por distancia, tipo de enchufe o incluso por estaciones de carga rápida.

Las medidas del Gobierno para favorecer el mercado

La gestión de **Javier Milei** anunció una **reducción total de los aranceles para la importación de autos eléctricos e híbridos**, sumado a la **eliminación** este lunes del **Registro Nacional de Infraestructura de Carga**. Estas medidas han ayudado a un sector que en 2024 presentó una **suba del 48%**, con respecto a 2023.

Las cifras arrojadas marcan que la electromovilidad es una tendencia que irá en aumento. Según el último informe de la **Asociación de Concesionarios de la República Argentina (ACARA)**, durante 2024 se patentaron en el país **14.175 vehículos** de tecnología híbrida o eléctrica.

El informe de ACARA destacó también que los híbridos no enchufables (HEV) son los que predominan con **86%** de este mercado. Por otra parte, los Mild Hybrid (MHEV) representan el **9%** y los eléctricos puros (BEV) el **4%**.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/los-datos-que-muestran-como-crece-el-mercado-de-los-autos-electricos-en-mendoza/>