

## Los dos autazos alemanes que aterrizaron en Mendoza



Como no sucede con los vehículos de las marcas llamadas generalistas o de volumen, las exclusivas o de lujo tienen una particularidad en todo el mundo, inclusive en Mendoza. Es que los modelos importados suelen llegar a estas latitudes casi a la par que en sus mercados de origen. Y un gran ejemplo son los “tanques” de las firmas alemanas.

Por estas semanas aterrizaron en Mendoza dos ejemplares esperados de dos de las marcas más deseadas a nivel mundial. Por un lado se presentó el [Mercedes Benz C 300 AMG-Line](#) y por otro –y para no ser menos- un **BMW Serie 2 Coupe**.

En ambos casos hablamos de máquinas que superan los 100.000 dólares y que a diferencia de los que muchos pueden llegar a pensar, la demanda es alta para la cantidad de unidades que suelen tener como cupo los concesionarios, por los que incluso se abren listas de espera.

## **Mercedes Benz C 300 AMG–Line**

Mercedes inaugura con este ejemplar una nueva era más digital y eficiente que nunca, pero sin renunciar a la comodidad familiar con el nuevo Clase C. Ahora se trata de un auto más elegante y exclusivo que su antecesor, que en Argentina se comercializa la versión C 300 AMG–Line (MHEV) Mild Hybrid Electric Vehicle.

Los temas centrales del desarrollo del nuevo Clase C han sido reducir el consumo –por eso lo de híbrido- y mejorar la sustentabilidad. Todo ello sin detrimento de su rendimiento, marcado por su diseño y nuevas proporciones y medidas.

Las dimensiones del nuevo Clase C logran un aumento del espacio disponible para todos los pasajeros, desde conductor y acompañante a las plazas traseras.



En el interior se han adoptado algunos aspectos destacados del nuevo Clase S que han sido aplicados en una clave más deportiva. El tablero de instrumentos consta de dos secciones, una superior y una inferior. El tablero de instrumentos y el visualizador central están orientados ligeramente hacia él, en un ángulo de seis grados.

En el puesto de conducción se destaca la pantalla LCD de alta definición. Este visualizador exento parece flotar por delante del perfil de ala y la superficie del elemento de adorno. De ese modo, el visualizador del conductor se distingue claramente de los puestos de conducción tradicionales al ofrecer una pantalla íntegramente digital HD de 12,3" de tamaño.

En materia de propulsores, estrena motor de cuatro cilindros (M 254) 2.0 Turbo, asociado a un sistema mild-hybrid de 48V. Este entrega una potencia de 258 CV a 5.800 rpm y un torque máximo de 400 Nm entre las 2.000/3.200 rpm. La caja asociada a es automática 9G-Tronic con convertidor de par de 9 velocidades.

Mientras que en seguridad, el concepto se basa en una carrocería de diseño inteligente y estructuras de impacto con característica de deformación controlada en combinación con cinturones de seguridad y sistemas de siete airbags.



En caso de accidente pueden activarse sistemas para una protección precisa de los ocupantes del vehículo de acuerdo con la situación. Por ejemplo, los pretensores de cinturón y airbags, entre otros.

En nuestro país, el nuevo Clase C se comercializa en una única versión, C300 Mild-Hybrid con paquete AMG Line. **Su precio comienza en los 104.000 dólares.** La garantía es de tres años y no cuenta por límite de kilometraje.



## El esperado BMW Serie 2 Coupé

En su presentación local Sebastián Santa María, Product Genius de la marca, definió algunos topics propios del diseño de este modelo, cuyos faros están inspirados en la gama 02 de 1969, un poco fundadores de las coupé de BMW. También por primera vez aprecia fuera de la línea de los «M», espejos laterales con onda aerodinámica -como en los M3 o M4-.

Lo cierto es que esta renovación nos transporta a un nuevo nivel la deportividad a través de un vehículo que reúne excelencia dinámica, un diseño atlético, un motor muy potente con la característica tecnología y dinámica propia de BMW, el cual ya está disponible en el país en su configuración más poderosa: M240i xDrive.

La base de su poderío se basa en el motor de 6 cilindros en línea, con tracción integral, y componentes de los chasis heredados del BMW Serie 4 Coupé ya disponible en el país

desde 2021. “Mientras, continuamos ampliando la oferta de vehículos y tecnologías disponibles en el país, avanzamos junto a nuestra red de concesionarios en brindar una experiencia de cliente premium y prepararnos para la llegada de la electromovilidad de BMW Group a Argentina en el segundo semestre de este año”, comentó en la presentación nacional para la prensa -en Buenos Aires- Ivana Dip, CEO de BMW Group de Argentina. Ahí también estuvimos con Cuyomotor con estas imágenes exclusivas.



En la Argentina, el M240i xDrive será el primer exponente de los nuevos Serie 2 coupé. Esta generación llega desde México, y está equipado con un motor TwinPower Turbo de 3 litros, que ofrece 387 caballos de potencia y un torque de 500Nm disponible en el rango de las 1900 a las 5000rpm. El conjunto impulsor está asociado a una transmisión Steptronic Sport de 8 velocidades.

Las compactas dimensiones de 4,53 metros de largo no opacan el aumento de la rigidez torsional estática de hasta un 12% en comparación con el modelo anterior. Además logra una distribución casi perfecta del peso en proporción 50:50, mientras que la aerodinámica

---

optimizada se combinan con la tracción total inteligente para

Estéticamente muestra la parrilla frontal con los emblemáticos riñones de BMW con un diseño horizontal y la particularidad de contar con placas dispuestas verticalmente – en lugar de las clásicas barras – que regulan el caudal de aire electrónicamente cuando el motor necesita una mayor cantidad de aire para refrigerarse.



En relación a la tecnología aplicada al infoentretenimiento, se ofrece de serie el BMW Live Cockpit Professional con cuadro de instrumentos totalmente digital de 12,3 pulgadas y pantalla de control de 10,25 pulgadas. Apple CarPlay y Android Auto están disponibles para la sincronización de smartphones.

**El precio del BMW Serie 2 Coupé M240i xDrive es de 101.900 dólares. Garantía: 3 años o 200.000 kilómetros.**



---

Fuente: El Sol