

Los dos nuevos SUV que son furor llegan a Mendoza con estos precios

18/08/2024



Agosto trajo los lanzamientos de **dos de los vehículos más esperados del año** y en el segmento de mayor crecimiento, como lo es el de los SUVs. Se trata del nuevo Renault Kardian y el Peugeot 2008, que han sido presentados en los últimos días.

Ambos compiten en el segmento que se disputa gran parte de las ventas en Mendoza y en la Argentina, el de los denominados utilitarios deportivos.

Uno de los más esperados

El **Renault Kardian** inaugura una nueva plataforma modular, con la novedad de incorporar el motor turbo TCe 1.0 de tres

cilindros entrega 120 CV de potencia y 200 Nm de torque. La transmisión automática EDC agiliza el cambio de marchas, gracias al trabajo simultáneo de los dos embragues, favoreciendo el confort y la reactividad al conducir. Las marchas también pueden cambiarse manualmente usando las levas del cambio tipo mariposa, ubicadas detrás del volante.



Kardian.

En dimensiones, **mide 4,12 m de largo (1,75 m de ancho y 1,60 m de altura)** y se posiciona en el segmento B, con un formato ideal para un uso en la ciudad, mientras que sus grandes ruedas (17 pulgadas), la distancia entre ejes (2,60 metros), que es la mayor de su segmento, y sus respectivos ángulos de ataque y salida de 20° y 36° lo convierten en un vehículo versátil, según recalcan los ingenieros, sobre este modelo producido en Brasil.

Está provisto con la nueva firma luminosa que ofrece el renovado logotipo de Renault, combinando diseño con tecnología en luces full LED, tanto en la parte delantera y la parte trasera; lo que otorga un diseño distintivo y único.



[View this post on Instagram](#)

A post shared by Cuyomotor (@cuyomotor.com.ar)

El interior está dominado por un tablero 100% digital de 7" en todas sus versiones, sistema multimedia con pantalla táctil de 8" con conectividad con Android Auto y Apple CarPlay, ambos con espejado inalámbrico, tecnología Multi-Sense, que ofrece modos de conducción Eco, Sport y My Sense (personalizable) para la versión Premiere Edition.

Mientras que la versión Premiere Edition suma cargador de smartphone por inducción, cámara Multiview, sensores de estacionamiento delanteros, salidas USB-C para los pasajeros de los asientos traseros y más.



Kardian.

En seguridad, está equipado con avanzados sistemas y asistencias al conductor. Incluye 6 airbags en todas las versiones, frenos ABS con asistencia de frenado de emergencia (AFU), control de estabilidad (ESP), asistente de arranque en pendiente (HSA) y sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Los precios y versiones **parten desde el Kardian Evolution 156**

MT a \$26.110.000 hasta el Premiere Edition 200 EDC de \$31.100.000.

Nueva generación de un éxito

La otra gran novedad del mes y del 2024 para la industria es el **Peugeot 2008**, con nueva generación y ahora producido en la planta de El Palomar, en Buenos Aires.

También tuvo su presentación por estos días y llega con una propuesta agresiva y con el objetivo de liderar el segmento.

El aspecto más robusto del nuevo 2008 se refuerza con ruedas de aleación de 17 pulgadas con un nuevo diseño disponible en todas las versiones, que aumenta la altura y da una impresión de fuerza al vehículo.



[View this post on Instagram](#)

A post shared by Cuyomotor (@cuyomotor.com.ar)

Posee dimensiones de SUV compacto (4,30 m de largo, 1.992 m de ancho y 1,55 m de alto), lo que permite al modelo seguir siendo una excelente opción para viajar en los grandes núcleos urbanos. Las dimensiones del baúl ofrecen un volumen de 419 litros con un fácil acceso y con compartimentos portaobjetos en los laterales que facilitan la organización.

Para completar aún más la oferta, las versiones GT cuentan con techo corredizo panorámico, diferencia que, además de agregar valor en el aspecto estético, también aumenta la sensación de libertad, brindando a los ocupantes una experiencia mucho más inmersiva con el entorno exterior.



Peugeot 2008.

El volante **Sport Drive** es una de las principales características del i-Cockpit, un elemento que mejora significativamente el placer de conducir ofreciendo una agilidad y precisión de movimiento únicas. La versión GT añade un volante de cuero con costuras verde GT, así como molduras decorativas en la plancha en negro brillante con efecto atractivo y elegante. Los asientos de cuero están disponibles

en la versión GT y en el resto de las versiones es una combinación de tela y cuero.

La pantalla táctil se combina con una nueva instrumentación digital de 3D y tecnología holográfica de 10 pulgadas para la versión GT y de 2D para Active y Allure. Posee un nuevo diseño de pantalla totalmente personalizable, permitiendo la organización y disposición de la información según las preferencias del conductor. El sistema multimedia cuenta además con seis altavoces (cuatro altavoces + dos Tweeters) y cuatro entradas, USB y USB-C.

En motorización, muestra el multipremiado propulsor turbo T200 de 120 CV y 200 Nm de torque con una combinación de bajo costo de mantenimiento, robustez y suavidad de operación. Un motor de última generación, que entrega prestaciones destacadas sin comprometer la eficiencia.

Así, incorpora el motor **turbo-nafta T200** que genera 120 CV de potencia máxima a 5.750 rpm. El rendimiento superior también se extiende al par máximo, que alcanza los 200 Nm a 1.750 rpm.



2008 interior.

Otro punto destacado del **propulsor es la aceleración**. La mayor potencia y par combinado con una estructura robusta pero ligera, lleva al SUV de 0 a 100 km/h en 10,3 segundos con una velocidad máxima de 190 km/h.

El rendimiento eficiente del nuevo motor aporta otros atributos a su rendimiento. Combinado con la transmisión automática CVT de siete velocidades, el motor Turbo 200 también ofrece una destacada autonomía de combustible tanto en ruta como en el recorrido urbano.

La transmisión automática CVT tiene tres modos de funcionamiento: Automático, Manual y Sport. Este tipo de transmisión automática fue diseñada con un aceite lubricante de por vida, es decir, no requiere cambio durante toda la vida

útil del vehículo. Esto aumenta la durabilidad y reduce los costos de mantenimiento.

En seguridad cuenta con numerosas ayudas a la conducción (ADAS) que asisten en todo momento al conductor para que su manejo sea más seguro. Estos elementos de asistencias repercuten directamente en un mayor nivel de seguridad para peatones, ciclistas y conductores de otros vehículos.

El asistente de conducción Peugeot incluye para las versiones Allure y GT: vision Park 360, frenado autónomo de emergencia, asistencia al mantenimiento de carril, alerta de punto ciego, lectura e indicador de límite de velocidad, indicador de descanso recomendado, alerta de riesgo de colisión, luces altas automáticas

Los precios: 2008 Active \$31.200.000; Allure \$33.000.000 y 2008 GT \$35.900.000.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/los-dos-nuevos-suv-que-son-fuor-llegan-a-mendoza-con-estos-precios/>