

# Los frenos manuales pasaron de moda: así es el camión con freno automático que funciona con una IA especializada

01/07/2026



Volvo lanzó en mayo el FH 2026 en Brasil con un paquete tecnológico que incluye el servicio Safety Zones, diseñado para limitar la velocidad en tramos críticos mediante GPS. Junto a esa función, la marca incorpora el sistema I-Torque y mejoras aerodinámicas que, según Volvo, buscan bajar costos y mejorar la seguridad en ruta.

Safety Zones se opera desde Volvo Connect: el gestor de la flota **dibuja cercos virtuales en el mapa y fija límites por zona**. Al ingresar, el camión notifica al conductor, restringe la aceleración y **puede activar el freno-motor automáticamente** para ayudar a respetar el tope establecido sin la intervención manual del chofer.

# Cómo funciona en puntos críticos

La herramienta permite diferenciar parámetros según el lugar: **curvas con riesgo de vuelco, patios, terminales portuarias y faenas mineras**. Se pueden definir límites distintos por tramo, por vehículo o por franjas horarias, de modo que la reducción de velocidad sea progresiva antes de ingresar a un sector peligroso y no abrupta.

**La tecnología transforma una regla operacional en una intervención automática del vehículo**. El sistema no es una frenada autónoma de emergencia: actúa dentro de zonas programadas como apoyo a la conducción. El conductor mantiene la responsabilidad, pero **el margen de exceso queda acotado por la intervención electrónica** cuando el camión entra en el perímetro.



**Los frenos manuales pasaron de moda: así es el camión con freno automático que funciona con una IA especializada**

## Suscripción, gestión y eficiencia

En Brasil el Safety Zones se ofrece por suscripción para los Volvo FH, FM y FMX 2026 y se configura en Volvo Connect: áreas, límites y calendarización por días u horarios. En

paralelo, el I-Torque administra el torque con IA y promete un **ahorro de combustible de hasta 3% en operaciones exigentes.**

Además llegaron cambios de diseño: cierres más ajustados, reemplazo de espejos por cámaras y detalles para mejorar el paso del aire. **Las cámaras amplían la visibilidad lateral y trasera del conjunto,** facilitando maniobras y el seguimiento del remolque, una ayuda clave en curvas y maniobras nocturnas para evitar incidentes. También **reducen la resistencia al viento.**

**El camión deja de depender solo de una recomendación verbal de seguridad y pasa a obedecer parámetros insertados digitalmente por la propia operación.** Para las flotas, la mezcla de Safety Zones, I-Torque y aerodinámica busca bajar siniestros y costos; la discusión queda abierta: ¿estas herramientas hacen la ruta más segura o todo depende de la configuración de cada empresa?

Fuente: La 100.