

Los neumáticos chinos ganan el mercado en Mendoza, en medio de la crisis de FATE

19/02/2026



El anuncio del cierre definitivo de **FATE** como fabricante de neumáticos sacudió al sector industrial argentino y generó repercusiones inmediatas en Mendoza, donde comerciantes y distribuidores reconocieron que **el mercado atraviesa una transformación profunda**.

La empresa había confirmado que despedirá a sus 920 empleados, liquidará su negocio y cerrará su planta industrial, en un contexto marcado por la **apertura comercial y el ingreso masivo de productos importados**. Sin embargo, el Gobierno dictó una conciliación obligatoria y frenó los despidos -al menos- por 15 días.

Un récord de importaciones

A mediados de 2025, el sector ya mostraba señales de alerta. En mayo ingresaron al país más de **860.000 neumáticos importados**, la cifra mensual más alta en más de 20 años.

Ese volumen obligó a las marcas nacionales a **reducir sus precios hasta un 15%** para intentar sostener ventas y evitar la acumulación de stock.

El proceso se profundizó con la baja de aranceles impulsada por el gobierno de Javier Milei. En un año y medio, los derechos de importación pasaron del **35% al 16%**, lo que facilitó el ingreso de cubiertas del exterior, especialmente de origen asiático.



La situación de Mendoza

En la provincia, referentes del sector aseguraron que el impacto es directo. **Guillermo Díaz**, gerente comercial de *Mantello Neumáticos*, fue contundente al reconocer que “la apertura de mercado está dejando desamparada a la industria

local, ya no es competitiva".

El empresario sostuvo que el nuevo esquema comercial **favorece la importación por sobre la producción nacional** y advirtió que **el caso FATE podría no ser el único**.

"FATE es uno de los casos, pero como éste se pueden venir muchos más. Desde cierre de sucursales hasta una gran cantidad de desempleados. Las empresas están yendo a pérdida hace meses", justificó.

Según detalló, el cambio en el consumo también influyó: *"Las empresas deben inclinarse por traer productos chinos porque es lo que busca la gente. Aunque duren menos, el consumidor prioriza gastar menos"*.



Competencia china

Desde *Gomería Norte*, su encargado **Maximiliano** coincidió en que la baja se siente en todo el sector y que la quiebra de **FATE** llevará a tener *"una opción menos para el cliente"*.

El comerciante señaló que la competencia de cubiertas chinas

impactó, hace meses, en el mercado mendocino: *“Ahora en temporada de vacaciones se vende mucho y la mayoría busca algo económico y de buena calidad. Las chinas cumplen con ese perfil”*.

No obstante, aclaró que marcas internacionales como **Pirelli** y **Bridgestone** tienen una ventaja estructural al formar parte del **equipamiento original de muchos vehículos 0km**, lo que les garantiza una demanda sostenida.

La diferencia de precios

En plataformas de venta online como Mercado Libre, la brecha es evidente:

Un kit de **dos cubiertas 175/70 rodado 13 de la marca Fastway**, de origen brasileño, cuesta **\$132.270**. Mientras que una sola unidad con las mismas dimensiones pero de la marca FATE cuesta en Mendoza **\$106.000**.



Kit 2 Neumáticos 175/70r13 82t Fastway Xbri

Calzetta neumáticos

\$ 248.093

★ 4.8 | +500 vendidos

\$ 132.270 46% OFF

6 cuotas de \$ 30.973

Envío gratis

🔧 Instalación disponible



Kit X2 Neumáticos Onyx 175 65 R14 82T

\$ 263.072

★ 4.8 | +1000 vendidos

\$ 131.530 50% OFF

6 cuotas de \$ 30.799

Envío gratis

🔧 Instalación disponible

En cuanto a las marcas chinas, está el **kit de dos neumáticos Onyx de 175/65/ rodado 14** a **\$131.530**. Un solo ejemplar de la marca FATE en la provincia ronda los **\$107.500**.



FATE PRESTIVA 175/70/13

\$106.000



FATE PRESTIVA 175/65/14

\$107.500

La relación precio-cantidad termina inclinando la balanza hacia el producto importado.

Qué pasa con Chile

Lo que meses atrás era el principal “*rival a vencer*”, a estas alturas el **mercado de Chile** ha dejado de ser una complicación para los empresarios mendocinos. Incluso, las casas de neumáticos consultadas por *El Sol* detallaron que los **precios que se manejan en la provincia son sólo “un poco más caros” que en el país trasandino.**

“No conviene comprar en Chile porque la diferencia es mínima y si a eso le sumás el viaje no termina de ser conveniente. Además, en el vecino país tenés que ir con efectivo, acá hay promociones para la financiación y descuentos más grandes pagando de contado”, apuntaron desde **Autoshop** y **Gomería Norte**.

A modo de comparación, los datos aportados por los comerciantes indicaron que los **neumáticos en Chile** son:

- Una cubierta **Nexen Tire** rodado 195/75 R16 cuesta en Chile USD 117 y en Argentina USD 124.
- Un **Bridgestone** Turanza 195/55 R15 se vende en Chile en USD 121 y en Argentina en USD 118.
- Una de la marca **Dunlop** AT5 para pick-up de especificación 112S 265/65 R17 cuesta en Chile USD 213 y en Argentina USD 232.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/los-neumaticos-chinos-ganan-el-mercado-en-mendoza-en-medio-de-la-crisis-de-fate/>