

Los patentamientos de vehículos cero kilómetro cayeron más del 46% durante 2019

02/01/2020

“El 2019 fue un año para el olvido”, aseveró Ricardo Salomé, representante de ACARA, ente que nuclea a todos los concesionarios oficiales de nuestro país. Y tuvo razón en su afirmación, pues el año que terminó fue el peor en los últimos 13 años respecto a patentamientos de vehículos cero kilómetro. El sector automotriz no escapó a la crisis generalizada que afecta al país y que se agudizó durante 2019, con un crecimiento del dólar por encima del 60%, condición que repercute en el mercado automotriz, ya que impacta directamente sobre el precio de los rodados. La caída del poder adquisitivo alejó a los argentinos de la posibilidad de renovar su vehículo y –en ese contexto– el mercado de los autos nuevos no paró de caer mes a mes.

Quienes se dedican a la venta de autos nuevos en San Rafael y Mendoza no fueron ajenos a la situación anteriormente descripta. Terminaron el año con pálidos números de acuerdo al informe estadístico elaborado por el Registro de la Propiedad Automotor (RNPA).

En nuestro departamento, en los 12 meses de 2019, se patentaron apenas 1.555 vehículos. Durante el mismo período de 2018, fueron 2.888 los inscriptos. La caída fue del 46,1%, superior al promedio provincial y más aún al nacional.

A nivel provincial, en toda Mendoza durante 2019 se realizaron 17.396 patentamientos, contra los 31.413 que se registraron en 2018. Eso equivalió a un descenso en las operaciones del 44,6%.

En San Rafael se registró el 9% del total de operaciones que

se realizó en Mendoza durante el año pasado.

Motos

El sector de las motos cero kilómetro también tuvo un año dramático en cuanto a números. En Mendoza, en todos los departamentos, se registraron apenas 10.666 motos cero kilómetro, un 51,6% menos que en 2018, cuando se patentaron 22.044.

En San Rafael, fueron 1.630 las motos patentadas a lo largo de 12 meses de 2019. En ese mismo lapso de 2018, se registraron 2.951 de esos rodados. La caída en las operaciones fue de 44,7%.

Tanto del sector automotriz como de fabricantes de motovehículos, tienen expectativa sobre este 2020 y afirman que difícilmente les vaya peor que el año pasado. “Nos vimos significativamente afectados por la variación del dólar. Ahora esperamos un gesto del nuevo Gobierno mediante sus medidas para acercar nuevamente a la gente el cero kilómetro. Sabemos que hay muchas prioridades, pero esperamos una reactivación en el sector”, manifestó un agenciero local.