

Los precios de los autos más económicos y vendidos en Mendoza



Son pocos los modelos de autos que cierran enero con precios al público, en el contexto de una situación atípica para este mes, donde marcas y concesionarios se paralizaron a la espera de una definición sobre cambios en la escala del denominado Impuesto al Lujo. Algo que sucedió en las últimas horas, con vistas a que febrero comience con valores reales y se reanude la oferta y demanda.

No obstante, algunos modelos, especialmente **los más vendidos en Mendoza** y el país -por estar entre los que se producen en la Argentina y **tienen precios considerados accesibles**- hasta esta semana se vendieron con precios publicados. Es el caso de Fiat Cronos y el Peugeot 208, entre otros.

Ahora habrá que seguir lo que suceda tras la publicación en el Boletín Oficial, con la resolución del Gobierno, para duplicar la base mínima imponible del impuesto a vehículos de lujo, la cual establece que sólo empiezan a tributar este ítem aquellos cuyo precio de fábrica **sea de \$19.826.151 o \$28.000.000** (aproximadamente) en concesionarios.

El familiar más vendido de los últimos años

El Fiat Cronos cerró el 2023 a lo grande, ya que el sedán cordobés se consagró por tercer

año consecutivo como el vehículo más vendido del mercado argentino. Antes de terminar diciembre, el Cronos, al igual que todos los vehículos, aumentaron sus precios a partir del ajuste anunciado por el Gobierno actual.

Para enero el sedán mostró un panorama distinto, ya que congeló los precios de sus versiones de entrada y aumentó en poco más de dos millones para las tope de gama.

La versión de entrada del Fiat Cronos, Like 1.3 GSE, ofrece llantas de aleación de 15", equipamiento standard junto con los espejos y manijas color carrocería (antes negros). Su motor es el siempre confiable 1.3 Firefly.

La siguiente es la versión Drive 1.3 GSE Pack Plus, que agrega detalles de equipamiento heredados del anterior pack S-Design, ahora discontinuado. Encontramos llantas de aleación de 15" multirayo esmaltadas en negro, espejos en negro piano, parrilla frontal negra, logos y terminaciones exteriores cobrizos, techo interior junto con manijas, plafonera y parantes de color negro. Esta versión, también está disponible con transmisión automática CVT.

Luego, el Stile 1.3 GSE MT. Esta configuración del Fiat Cronos presenta atributos de tope de gama, y transmisión manual de 5 velocidades, se posiciona como la alternativa manual de la versión Precision 1.3L CVT. Cuenta con llantas de aleación de 15", terminaciones exteriores cromadas, espejos exteriores plegables eléctricamente con luz de cortesía, interior oscurecido, volante en cuero, tapizado en cuero, apoyabrazos central delantero, asiento trasero bipartido, entre otros detalles

Por último aparece la versión tope de gama, Precision 1.3 CVT. Este Cronos suma los atributos de la versión previa y presenta transmisión automática tipo CVT.

Los precios de enero arrancan desde el Cronos Like 1.3 GSE en \$14.582.000 hasta el Precision 1.3 GSE CVT, en \$21.041.900

El compacto más buscado

El Peugeot 208 cerró el 2023 en lo alto. El hatch producido en nuestro país vendió un total de 36.454, más que en el 2022 y durante este año llegará la versión turbo, algo que se espera, aumente sus ventas.

El modelo mostró sus precios ya entrado enero y el detalle es que están congelados a diciembre, mes en donde se registró una importante suba debido a la devaluación.



Peugeot 208.

La versión de entrada del hatch se presenta como “Like”. Cuenta con un motor de 1.2 litros de tres cilindros y una transmisión manual de cinco velocidades. Incluye de serie 4 airbags, una pantalla de 10 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto, levantavidrios y espejos eléctricos, y un volante y butaca ajustables. Además, tiene llantas de acero de 15 pulgadas con embellecedores plásticos.

En configuración sigue la variante “Active”. En esta versión, el Peugeot 208 se ofrece con un propulsor de 1.6 litros que produce 115 CV de potencia y llantas de aleación de 16 pulgadas, entre otras características. También incluye una cámara de visión trasera y luces diurnas de LED. La transmisión de serie es manual de cinco velocidades, pero también está disponible una opción automática de sexta Tiptronic. Las versiones “Pack”

añaden un techo panorámico de vidrio.

Para la versión “Allure” se suman otras características, como airbags de cortina, climatizador automático, tapicería de símil cuero y llantas con diseño diamantado. Al igual que en las variantes “Active”, las versiones «Pack» incluyen un techo panorámico y, en este caso, un tablero digital en 3D. La caja de cambios puede ser automática Tiptronic o manual de cinco velocidades.

Finalmente, aparece la versión tope de gama del Peugeot 208, la “Feline”. Aquí encontramos una transmisión automática Tiptronic. En este caso, incorpora características de asistencia a la conducción, como alerta de colisión frontal con sistema de frenado de emergencia, asistencia al mantenimiento de carril, sensor de estacionamiento y una cámara de visión trasera con ángulo de 180 grados. Además, de serie incluye el techo panorámico de vidrio, el tablero en 3D y, como exclusividad, los faros delanteros Full LED.

Precios. Desde el 208 New Like 1.2L a \$14.246.900, hasta el Feline AT a \$19.699.600

Fuente: El Sol