

Los rumores detrás de la “renuncia” del mendocino Luis Pierrini a su puesto en el gobierno nacional

24/01/2026



La salida del mendocino **Luis Pierrini** de la **Secretaría de Transporte de la Nación** dejó un sabor a ciclo interrumpido. El empresario, titular de Triunfo Seguros y miembro del círculo rojo local, había asumido en mayo de 2025 con la expectativa de ordenar un área crítica.

Sin embargo, menos de un año después, pegó el portazo alegando “**motivos personales**”, una explicación formal que esconde otro trasfondo y movimientos estratégicos en la Casa Rosada.

Para entender la **renuncia**, hay que mirar el tablero general del Gobierno. La salida de **Pierrini** no fue un hecho aislado:

se dio en un lapso de 24 horas donde se registraron cinco renuncias clave (incluyendo otras mendocinas). Primero él; luego, Paul Starc (UIF), Carlos Casares (Enargas), Gerardo Boschín (Trenes Argentinos Operaciones S0FSA) y **Leonardo Comperatore** (Trenes Argentinos Infraestructura). Estos dos últimos dirigentes son oriundos de Mendoza.

Un dato que no pasó inadvertido para los actores del sector es la velocidad con la que se nombró al sucesor de Pierrini, el arquitecto **Fernando Herrmann**. **“Si ya tenían el nombre listo, esto estaba cocinado”**, confiaron a *El Sol* fuentes en *off* del sector empresario de transporte de pasajeros. Según explican, los rumores sobre su salida circulaban desde octubre, bajo la premisa de que el Gobierno nacional ejecutaría una **oxigenación de segundas y terceras líneas después de las elecciones**.

La sombra del escándalo por los \$30.000 millones

La renuncia de **Pierrini** coincide cronológicamente con una de las denuncias más graves de los últimos tiempos en el transporte metropolitano: el supuesto desvío de **\$30.000 millones** en subsidios por parte del grupo **La Nueva Metropól** mediante la alteración de validaciones en el sistema SUBE, [trama revelada por La Nación](#). La validación de pasajes de tramos cortos a largos para un aumento en el subsidio otorgado habría sido el *modus operandi*, indicó la Asociación ARCO.

Si bien la presentación de las cámaras empresarias ocurrió el 26 de diciembre, la gestión de **Pierrini** fue señalada por la falta de avances en este expediente. No obstante, desde el sector matizan esta versión: **“No hay una vinculación directa entre la renuncia y la denuncia por las tarifas”**, aseguran, aunque reconocen que el clima de “guerra” por los subsidios - cada vez más escasos - hace que la silla de Transporte sea “difícil”. Se trata de un puesto “triturador” debido a

todos los frentes que abarca. ***“Lo que pasó en España con los trenes puede pasar en Argentina”***, ejemplifican.

Quienes interactuaron con la Secretaría en los últimos meses coinciden en un diagnóstico: **Pierrini *“todavía no terminaba de aterrizar desde que asumió”***. En un área donde se cruzan intereses feroces y la presión por la falta de inversión en infraestructura, el ritmo de la burocracia nacional parece haberle ganado la pulseada al **empresario mendocino**.

Pierrini llegó al Estado nacional de la mano de **Juan Pazo**, ex titular de ARCA. Es presidente de la compañía Triunfo Seguros, vicepresidente segundo de Independiente Rivadavia y tiene injerencia en el mundo de los medios de comunicación.

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/los-rumores-detras-de-la-renuncia-del-mendocino-luis-pierrini-a-su-puesto-en-el-gobierno-nacional/>