

Los taxistas mendocinos podrán usar Uber para sumar viajes: hay disconformidad entre algunos empresarios y choferes



El miércoles pasado, la provincia de Mendoza fue anfitriona del encuentro anual de Sudamérica de Uber, que reunió a los equipos directivos de Paraguay, Uruguay y Argentina. Durante esta jornada se presentó el Servicio Uber Taxi, mediante la cual los taxistas podrán utilizar dicha aplicación para buscar viajes.

El objetivo, en teoría, es que los conductores tengan mayores oportunidades económicas y que los usuarios consigan más alternativas para trasladarse por los distintos puntos de la provincia, precisaron desde la compañía.

Héctor Canizo, secretario general de la Asociación de Propietarios de Taxis (Aprotam), confirmó esta novedad ante los micrófonos de FM Vos 94.5, y mostró su disconformidad al respecto.

«Nosotros lo hemos marcado en más de una oportunidad, y es que desde la aparición de

estas plataformas siempre han pensado en seducir al taxi, pero sucede que a esa situación la vemos inviable. Ellos vienen a ocupar nuestro lugar, más que a darnos una mano. La empresa Uber buscó sus vehículos para trabajar, pero creo que actualmente no le es rentable a los choferes emplearse en esta clase de empresas. No obstante, ellos argumentan que buscan implementarlo en los taxis ante la gran demanda que tienen. Yo pienso que no es así, sino que ellos se han dado cuenta de que la labor que realiza el taxista es importante, debido a que es quien conoce el rubro y sabe cómo manejarse en el tema de los repuestos y la mantención de los automóviles, entre otras cosas», explicó Canizo al inicio del reportaje.

«Desde la Asociación de Propietarios de Taxis de Mendoza, creemos que no podemos unirnos a una multinacional que lo único que hace 'es generar viajes' pero a cambio de un 30 %. Nosotros acá en la provincia, incluso disponemos de dos aplicaciones que son muy buenas. Las mismas fueron invención de mendocinos, por lo que es un aporte que queda en la provincia. No debemos apoyar a esta gente por una simple razón, y es que nunca vamos a ver reflejado los impuestos de Uber en Mendoza ni en cualquier otra región del país», argumentó el secretario general de Aprotam.

Luego, prosiguió esbozando su punto de vista. «Somos un número, ellos saben que un taxi por lo general trabaja las 24 horas y de esa manera podrán cubrir la demanda nocturna, puesto que los choferes de Uber no están acostumbrados a hacer grandes franjas horarias, y menos de noche. Muchos lo hacen como un extra, solo unas horas. Me parece que vamos a ser peones de una multinacional», advirtió.

Por otra parte, hizo una evaluación acerca del desarrollo de Uber y los precios sobre el servicio que brinda en comparación con los taxis. «Ellos tienen una tarifa variable, es decir, cuando tienen muchos autos bajan el valor del viaje, y cuando tienen pocos lo suben. Esa es una gran diferencia con respecto a nosotros, ya que nuestra tarifa está totalmente regulada y es conocida de antemano por el usuario.

Encima ellos querían que el viaje se cobre bajo otra modalidad, siendo que si uno lo hace puede incurrir en la ilegalidad. Esta situación debe ser analizada correctamente, y creemos que es necesario que el gobierno se expida sobre esto. La ley 9086 ampara que cualquier taxista que quiera usar esta aplicación lo puede hacer, siempre y cuando siga cobrando de la misma manera, es decir, por lo que marca el reloj», puntualizó el secretario general.

Por último, dijo cómo impactó el desembarco de la plataforma sobre el sector que él representa. «Al principio como era la moda y la novedad, tuvimos mucho miedo y pensamos que nos iba a afectar bastante, pero con el correr del tiempo, nos dimos cuenta de que con servicio se gana a la gente, que acá, en nuestra provincia, se es proclive a usar el taxi. En este sentido es que le pedimos al gobierno más préstamos blandos para poder renovar las unidades y seguir brindando más calidad y excelencia», cerró.