

# Lucha antigranizo el finde: el jefe de la Aeroplanta de YPF en el Aeropuerto dio su versión sobre la falta de combustible para las aeronaves

22/12/2025



Tras la polémica desatada el fin de semana por la lucha antigranizo y los vuelos que hicieron los aviones para atacar las celdas con yoduro de plata, **Diario San Rafael** y **Fm Vos 94.5** se comunicaron con **Aldo Matbichuck**, responsable de la **Aeroplanta de YPF en el aeropuerto Santiago Germanó**, que es donde se almacena el combustible especial que utilizan los aviones, para que explicara qué fue lo que aconteció la noche

del sábado y madrugada del domingo, y el porqué de los tres aviones disponibles para la lucha, dos hicieron solo un vuelo y el restante alcanzó a hacer dos. Según especialistas en el tema, por la magnitud de la tormenta, los tres aviones debieron haber seguido operando intensamente con más vuelos. Según los registros oficiales, las aeronaves **empezaron los trabajos a las 19 del sábado y el último avión en aterrizar fue a las 3.24 del domingo.**

En un primer momento hizo referencias a versiones de algunos medios locales. “Bueno, no es tan así como los medios lo han expresado. Yo le quiero informarle a usted y a la audiencia que nosotros tenemos el horario de servicio de **7 de la mañana a 21 horas.** Posterior, hay una extensión de servicio, digamos, para vuelos humanitarios. El tema es que la empresa que está operando la lucha anti granizo no previó tener en su unidad operativa, **un batán para tener uso de combustible.** Esto lo habíamos hablado y **figura en notas**” explicó en el inicio de la nota **Matbichuck**, corroborando la información que **Diario San Rafael** subió en exclusiva a su página web por una investigación.

El entrevistado continuó explicando que algunos medios se hicieron eco de trascendidos y publicaron que **“El operador se fue a tomar vino, no sé cómo son las versiones. No leo mucho las redes, le comento que el operador terminó a las 21 horas como corresponde el servicio acá y se quedó dos horas y media esperando la recarga de los aviones. Y después a las 2 de la mañana cuando solicitaron, por supuesto, el operador se había ido. Nadie le avisó al operador”** afirmó.

**“El año pasado con la otra empresa no tuvimos el más mínimo problema, porque nos pedían el combustible, nosotros le llenábamos y si a ellos le hacía falta en la noche se reabastecían con un batán”** explicó **Matbichuck.**



En cuanto a la propiedad del batán que antes había, el entrevistado expresó sobre la titularidad que **“No tengo idea, el Batán se puede alquilar, se puede comprar. La responsabilidad es la provisión de combustible, no nuestra”** dijo.

“Tenemos la mejor de la onda porque soy sanrafaelino, porque hace 20 años que estamos con la lucha antigranizo, y es la primera vez que nos **tratan de que el operador se fue a comer un asado**. Este operador lo voy a respaldar porque es excelente. Y bueno, después de las 11 de la noche creo que se puede ir a su domicilio a comer, a cenar, a tomarse lo que él quiera de su vida privada”.

Sobre si hay un plan de contingencia de guardia pasiva, teniendo en cuenta que los aviones de la lucha deben salir cuando hay una tormenta, y no siguiendo un horario estipulado, **Matbichuck** aclaró que “Mire, referente a la guardia pasiva, si es por parte de la Aeroplanta de YPF, no la hemos implementado. Para nada, porque aparte de no tener personal, pero lo podemos implementar ahora. Los aviones fueron cargados

a las 20”.

Consultado sobre la cantidad de combustible y el consumo que tiene las aeronaves de la lucha antigranizo, dijo “Yo desconozco la parte operativa de los aviones estos, pero son **aproximadamente 900 litros de capacidad total y una autonomía de 4 horas**. Yo tengo toda la predisposición y mi gente que son dos operadores, también queremos colaborar, pero bueno finalizó a las 22.35, el operador se vino, guardó la abastecedora y se fue a su casa. Lo excedió un par de horas”.



Para evitar un nuevo suceso de este tipo, se lo consultó sobre quiénes deberían coordinar, si entre la empresa de aviones, la municipalidad o Matbichuck: “Ya fuimos en una reunión que tuvimos todos los actores de la comunidad aeroportuaria y donde se firmó un acta y estaba todo bien claro, **le vuelvo a repetir, yo tengo toda la intención de brindar el servicio, pero me tienen que avisar, me tienen que hablar, tenemos que coordinar previamente qué operador dispongo para que se quede con una guardia pasiva**. El tema mío de combustible yo cerraba a las 21, coordinado con todos los servicios”.

En cuanto a quién es el que paga el sueldo de los operarios, Matbichuck expresó que él les paga **“Yo tengo un contrato y a través de YPF yo les pago”**, aclaró **“En todos los años que hemos tenido la lucha antigranizo, nunca hemos tenido una queja ni una demora, nada. Hemos sido operativos 100%”**. **“Lo que no me gustó fue el tema de las publicaciones que hicieron algunos medios, que ha salido por supuesto de la empresa ahí en el Aeroclub, de que el operador se fue a tomar vino. Todo esto lo estoy elevando a mi gerencia de Aeroplantas en YPF”** aclaró.

Sobre la efectividad o no de la lucha antigranizo activa por aviones, el entrevistado manifestó que **“Hemos tenido varias catástrofes, varias tormentas fuertes. Bueno, creo que contra la naturaleza la podemos reducir un 30%, pero después se va a manifestar ella como puede. Mire, yo estoy de la primera campaña, y he visto bajar el avión, un Learjet, en la punta con 50 centímetros de hielo, donde en una oportunidad se recibió una denuncia en el barrio TAC, que el avión había tirado un pedazo de hielo. Fíjese el riesgo, la valentía de los pilotos, cómo mitigan. He estado en reuniones donde dice que nosotros podemos hacer un 30%, el resto no lo podemos hacer”** finalizó Aldo Matbichuck.