

# Lucha antigranizo: Félix y Molero tendrán hoy una reunión clave con el Gobierno en búsqueda de soluciones

08/07/2024



La confirmación de que el Gobierno provincial de Mendoza discontinuará la lucha antigranizo con aviones ha dejado preocupado al sector productivo de la región. La medida implicó la desarticulación de AEMSA, la empresa aeronáutica encargada de esta tarea. En respuesta, los intendentes de San Rafael y General Alvear han iniciado conversaciones para ver las posibilidades de asumir la administración de esta lucha en el sur de la provincia.

Alejandro Molero, intendente de General Alvear, ofreció

detalles sobre esta situación a Diario San Rafael y FM Vos 94.5. "AEMSA como empresa aeronáutica de la provincia no existe más, no hay posibilidades de rever esa situación", afirmó Molero, explicando que los pilotos han sido indemnizados y la empresa desguasada. "A partir de ahí podemos quedarnos en la discusión de que si el sistema era eficiente, si no era eficiente, si tenía efectos sobre mitigar los efectos del granizo en nuestra región o no", añadió.

El gobernador ha ofrecido a los municipios la posibilidad de presentar propuestas alternativas para continuar con la lucha antigranizo. "El gobernador nos daba la posibilidad de repensar, de acercar algunas propuestas alternativas al viejo método o al ex método de mitigación del riesgo por granizo", comentó Molero. Con esta apertura, se han iniciado diversas reuniones y análisis para encontrar una solución viable.

Hoy lunes se llevará a cabo una reunión crucial en General Alvear entre los intendentes de San Rafael y General Alvear, funcionarios del Ministerio de la Producción de la provincia, y expertos en lucha antigranizo. "El día lunes en horas de la tarde tenemos una reunión que creo que va a ser un tanto definitiva de la posibilidad o no de continuar con la lucha contra el granizo en el sur", indicó el intendente Molero. La discusión se centrará en estrategias y financiamiento, aspectos críticos para la viabilidad del proyecto.

Una de las principales preocupaciones es el costo del sistema. "Lo primero que tenemos que tener claro es de qué estamos hablando y hoy no tenemos claro cuál es el monto necesario para sostener el sistema", destacó Molero. Actualmente, el sistema provincial costaba alrededor de 10.000 millones de pesos operando con cuatro aeronaves en todos los oasis productivos. Sin embargo, al reducirse a solo dos aeronaves para el sur de la provincia, y considerando que los pilotos solo serían contratados por tres meses al año, se espera que los costos sean sustancialmente menores. "Estimamos que el número se reduce bastante. En el sur puede ser sustancialmente menor al que manejaba la provincia", explicó.

Además, Molero mencionó la posibilidad de utilizar las

aeronaves para otros servicios durante los meses en que no se lucha contra el granizo. “En el nuevo armado nosotros partimos con la hoja en blanco y esa es una opción de financiamiento también”, dijo. Esta alternativa permitiría generar ingresos adicionales para financiar la operatividad durante la temporada alta de granizo.

“Omar Félix planteaba la necesidad de solicitar al gobierno de la provincia alguna aeronave más que nos permita hacer otro tipo de trabajo”, mencionó Molero, explicando que una aeronave adicional podría realizar trabajos de taxi aéreo y otras contrataciones, lo que contribuiría a la adquisición de recursos económicos necesarios.

La reunión del lunes será crucial para definir los próximos pasos. “Empieza el lunes una charla que tiene que ver con todo el sistema en forma integral, pero que lo primero que tiene como eje de la reunión es tener claro el número”, explicó Molero. Una vez determinado el costo, se evaluará la factibilidad de implementar el sistema y de dónde provendrán los recursos.