

# Lucha antigranizo: la Cámara de Comercio de San Rafael se reunió con el intendente Molero de General Alvear

31/07/2024



La decisión del gobierno de Mendoza de no continuar con la lucha antigranizo está en el centro de las discusiones del sur provincial. Por este motivo, el intendente Alejandro Molero se reunió con integrantes de la Cámara de Comercio de San Rafael para examinar la problemática que atañe al sur mendocino. Todos los actores involucrados destacaron que es sumamente necesario mantener activo el sistema de lucha antigranizo. Se apunta al aporte del sector privado.

«Nosotros venimos siguiendo muy de cerca este tema. La Cámara de Comercio, al igual que el resto de los ciudadanos, está muy preocupada por esta cuestión. Por ello, como institución nos pusimos a disposición para colaborar. En ese contexto, fuimos citados para reunirnos con el intendente de General Alvear,

Alejandro Molero. Del encuentro participaron la vicegobernadora, Hebe Casado, y el director General de Asuntos Gubernamentales, Francisco Mondotte. Se trató sobre la continuidad del sistema de la lucha antigranizo con los aviones», aseguró a FM Vos 94.5 Gabriel Brega, presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Agropecuaria de San Rafael. «Se avanzó en lo que respecta a la cesión de las aeronaves y el tema de la compra de las bengalas. Se busca mejorar al sistema con la compra de esta herramienta a Estados Unidos. La idea es que las bengalas estén en tiempo y forma al inicio de la temporada. Molero nos transmitió que se logró progresar en lo que refiere a la contratación de los pilotos. La cuestión pasa por saber exactamente cuál es el instrumento que se va a generar para que el sector privado pueda hacer su aporte. Todavía no hay precisiones al respecto», aclaró.

En ese sentido, evaluó cómo podría sostener la participación del sector privado. «Desde el gobierno provincial dejaron entrever que nos iban a apoyar. Lo que pasa es que quieren que el sector privado tenga alguna intención de pago. Lo que más nos preocupa es que por ahora no tenemos el instrumento. De todas maneras, hubo algunas reuniones con distintas aseguradoras. Estas entidades están interesadas en involucrarse en el tema. Por otra parte, Irrigación creo que aportaría el relevamiento de la cantidad de hectáreas cultivadas que hay en la región. Es probable que participen en el proyecto los prestadores turísticos», manifestó Brega.

Más adelante, comentó cuál es la situación que tienen los actores involucrados con el municipio de San Rafael. «Tal vez, algunos comentarios desacertados por parte del gobernador hicieron que Omar Félix se aleje de las negociaciones. Eso generó está distancia que hoy existe con nuestro intendente, aunque nosotros mantenemos con él una comunicación totalmente fluida. Nosotros como Cámara vamos a seguir de cerca este tema. El objetivo de nuestra entidad es que la lucha antigranizo no cese», aseguró.

«Entiendo que en algún momento el intendente de San Rafael se va a volver a sumar. Él es consciente de que esta problemática

nos atañe a todos. Se bajó de la mesa de negociación, pero en ningún momento nos negó su apoyo. Sigue estando a disposición», subrayó.

«Incluso, el intendente Omar Félix consideró utilizar los aviones en temporada baja como taxi aéreo para el sector petrolero, y con ello solventar el plan de lucha antigranizo. Durante varios meses las aeronaves están paradas. Finalmente, esa idea no prosperó. La misma hubiera funcionado si se dejaba una flota de cuatro aviones para el sur provincial. Por ahora se habla de que se mantendrá el sistema solamente con dos unidades y una de reserva», señaló el titular de la Cámara de Comercio de San Rafael.

En otro orden, confirmó que para sostener el sistema de mitigación se precisan alrededor de dos mil millones y medio de pesos. «Ese es el número que se maneja. Ese es el presupuesto en el que se está trabajando. Entiendo que en los próximos días podría llegar a haber novedades», remarcó.

Por último, se refirió al planteo del gobierno provincial de volcar parte de los fondos al seguro agrícola como parte del sostenimiento del sistema. «En realidad lo que el seguro cubriría es la cosecha perdida. El gobierno propone transferir parte del dinero de la lucha antigranizo sobre un seguro que tenga mayor cobertura. Se busca que el pequeño productor tenga la garantía en lo que respecta a no perder la rentabilidad de los cultivos. El seguro tiene que tener mayor efectividad. No solamente el granizo daña a los cultivos. Las heladas también representan un grave problema. Necesitamos tener novedades sobre todas estas problemáticas», concluyó.