

Lucha antigranizo: ya hay dos aviones listos para operar



Los pilotos de la lucha antigranizo ya solucionaron el tema salarial y se aprestan para afrontar una temporada atípica en medio de una pandemia.

El diputado provincial Gustavo Ruiz se refirió al tema en nuestra radio y también habló sobre el vuelo de prueba efectuado al hangar de San Rafael.

«La empresa AEMSA ya tiene dos aviones operativos y otros dos están a punto de terminar con el proceso de mantenimiento, hay uno que se llama over holy, que es poner a punto las hélices. Las tripulaciones ya están destinadas y los pilotos culminaron sus entrenamientos, por lo que están listos para salir en caso de que sea necesario», contó a FM Vos (94.5) y Diario San Rafael.

Sobre el funcionamiento de la empresa y los conflictos salariales que hubo, el legislador indicó: «Hubo demoras en los pagos pero el Gobierno ya depositó los fondos a la empresa y el gremio sacó un comunicado diciendo que ponían en funcionamiento la lucha antigranizo. Tiempo atrás se empezó a discutir el tema del convenio colectivo de trabajo porque los aviones de la lucha tienen el mismo convenio que una aerolínea comercial y eso es lo que se estaba discutiendo; estos pilotos trabajan seis o siete meses al año pero perciben el sueldo de 12 meses más el aguinaldo».

Respecto a la caída de granizo, Ruiz entiende que «esto no es matemático porque ha caído piedra en junio, por ejemplo, y en años anteriores recién hubo tormentas en noviembre».

Por último, el diputado reconoció que hay sobrestock de insumos para los aviones y que



se abrirá una nueva licitación que «reforzará» el stock que hay hasta enero inclusive.

<http://diariosanrafael.com.ar/diariosanrafael/wp-content/uploads/2020/10/Gustavo-Ruiz.mp3>