

Malargüe: llamado al trabajo en conjunto para el desarrollo en el almuerzo de las Fuerzas Vivas

20/11/2024



El 74° aniversario de Malargüe se celebró el sábado con un almuerzo de las Fuerzas Vivas, un evento que no solo conmemoró la historia del departamento, sino que también sirvió como espacio para plantear las prioridades del sur mendocino. Marcelo Schajnovetz, presidente de la Cámara de Comercio y Afines de Malargüe, destacó la convocatoria y la relevancia de las propuestas discutidas. “Logramos el objetivo de dar a conocer cuáles son las necesidades que tenemos en Malargüe”, señaló a Diario San Rafael y Fm Vos 94.5.

Schajnovetz calificó el evento como “muy concurrido”, con una asistencia de aproximadamente 350 personas. Entre los presentes se destacaron el gobernador Alfredo Cornejo, la vicegobernadora Hebe Casado, los intendentes Celso Jaque de

Malargüe, Omar Félix de San Rafael y Alejandro Molero de General Alvear, ministros, secretarios, directores, además de representantes de nueve cámaras de comercio de Mendoza, la Federación Económica de Mendoza y dos cámaras de comercio de Chile, provenientes de Talca y Curicó. “Fue muy positivo que demostrásemos la fuerza del sector privado en términos de convocatoria, opinión y generación de propuestas”, subrayó Schajnovetz, resaltando que este esfuerzo colectivo refleja el peso de las iniciativas privadas en la agenda provincial.

Minería, conectividad
y energía: los ejes
centrales

Uno de los puntos destacados fue el reconocimiento de los avances en minería. “Hace mucho tiempo que no veíamos una decisión política tan clara para impulsar esta actividad, respetando la ley 7722”, afirmó Schajnovetz. Sin embargo, también señaló que “aún falta conectividad, energía y definiciones claras sobre el destino de los fondos de Portezuelo del Viento”.

La Cámara insistió en la necesidad de integrar estos proyectos dentro de un esquema más amplio de desarrollo regional. “El Paso Las Leñas y el Paso Pehuenche son fundamentales. Tener otro paso internacional operativo significará más conectividad, más negocio y un comercio más dinámico”, aseguró.

Otro tema abordado fue el estado de las rutas provinciales en Malargüe, en particular las rutas 180 y 186, consideradas clave para el desarrollo productivo y logístico. “Malargüe tiene la mayor superficie territorial de la provincia y también la mayor cantidad de rutas provinciales en mal estado. Es fundamental avanzar en la pavimentación para conectar los puntos estratégicos del sur con el corredor bioceánico”, explicó.

Según Schajnovetz, estas rutas son esenciales para el transporte de productos derivados de la minería y el petróleo, especialmente en zonas como Llanquanelo y la formación

mendocina de Vaca Muerta. “Cuando se largue la minería y el petróleo, vamos a necesitar estas rutas funcionando”, advirtió.

El Paso Pehuenche y las cargas generales

Continuando con los reclamos puntuales, la habilitación del Paso Pehuenche para cargas generales tuvo su pedido. “Hoy está habilitado para transporte de pasajeros, vehículos turísticos y camiones en lastre, pero no para cargas generales, que son las que realmente impulsan la actividad comercial”, explicó.

El presidente de la Cámara enfatizó que esta habilitación depende de las gestiones binacionales entre Chile y Argentina. “Esto involucra a las cancillerías y a organismos como Aduana y el SAC. Necesitamos decisión política para que Pehuenche cumpla con su propósito original”, expresó.

A pesar de las gestiones realizadas, el uso de los fondos de Portezuelo del Viento sigue siendo un tema sin resolver. “Elevamos una propuesta al gobernador para cuantificar cuánto le corresponde al sur en pesos o dólares, pero hasta ahora no hemos logrado una respuesta concreta”, dijo Schajnovetz.

El discurso de Cornejo en el almuerzo incluyó referencias a obras como cloacas y proyectos vinculados al petróleo. “Sabemos que se está haciendo mucho por la minería, pero necesitamos definiciones claras para el sur”, insistió.

El evento dejó en claro que el sur mendocino busca avanzar en proyectos que permitan su desarrollo integral, con una visión estratégica que combine minería, infraestructura y conectividad. “Cuando hay decisión política, las cosas salen. Esperamos que esta vez sea así”, concluyó Schajnovetz.