

Incendio de bosques: le exigen a Milei voluntad política en defensa de Argentina y que destine fondos para aviones hidrantes

15/01/2026



El diputado nacional por Mendoza y **ex-intendente de Tunuyán, Martín Aveiro** (Unión por la Patria), presentó un proyecto en el Congreso que busca destrabar el financiamiento para la **compra y el alquiler de aviones hidrantes**. Ante lo que califica como un abandono del Estado y un desfinanciamiento del **Plan Nacional de Manejo del Fuego**, el legislador insta al Ejecutivo a utilizar decretos de necesidad y urgencia para salvar las reservas naturales y garantizar la seguridad de la población.

Un proyecto para eliminar excusas

Para Aveiro, la presentación de esta iniciativa parlamentaria trasciende lo legislativo: es un emplazamiento directo al Gobierno nacional para que asuma su responsabilidad en la protección del patrimonio natural y de la vida de los ciudadanos.

“Más allá de ser un proyecto de ley, es la muestra de una voluntad política. Lo que le decimos al Gobierno es: si tenés la voluntad de cuidar la Argentina, de garantizar la seguridad de la gente que deja su casa y de proteger nuestros parques y bosques, acá tenés las herramientas. Lo que buscamos es que no tengan ninguna excusa”, declaró en un reportaje otorgado a FM Vos 94.5. “Esto es consecuencia de un abandono del Estado, que dejó de lado los programas de manejo del fuego y desfinanció a las provincias”, prosiguió.



Proponen declarar la emergencia ígnea y autorizar la compra de aviones hidrantes

El contraste con la región: “Chile tiene 70 aviones contratados”

El diputado comparó la situación actual de la Argentina con la de gestiones anteriores y con la de países vecinos, subrayando la falta de previsión en las licitaciones de contratemperada,

un mecanismo habitual para disponer de recursos aéreos durante el verano.

“Es muy difícil comprar aviones hidrantes de un día para el otro, pero en gobiernos anteriores siempre hubo licitaciones en tiempo y forma para alquilarlos. Chile, por ejemplo, tiene este año aproximadamente 70 aviones hidrantes contratados y siete propios”, diferenció el legislador nacional.

“Nosotros le estamos planteando al Gobierno tres vías de financiamiento claras: usar el dinero de la venta de bienes del Estado, endeudarse hasta 50 millones de dólares –ya que se endeudan todas las semanas para pagar deuda financiera– o realizar modificaciones de partidas presupuestarias, como hacen cuando le dan fondos a la inteligencia (SIDE) sin ningún control ni rendición”, manifestó.

La propuesta del DNU y el aval opositor

Consciente de los tiempos legislativos y de la urgencia que imponen las llamas, Aveiro lanzó una propuesta inusual: el compromiso de la oposición de no rechazar un decreto si el objetivo es combatir los incendios.

“Si el Gobierno saca un DNU para contratar directamente aviones hidrantes, nosotros le estamos garantizando que va a tener nuestro aval en el Congreso; no vamos a intentar darlo vuelta para rechazarlo”, aseguró.

“Les pedimos que avancen tranquilos. Un avión hidrante pequeño, de los que cargan 3.000 litros en lagos o diques sin necesidad de aterrizar, vale entre 2,5 y 3,5 millones de dólares. Santiago del Estero tiene uno de 7.000 litros que requiere un aeropuerto de grandes dimensiones, pero es una herramienta tremenda. Necesitamos mejorar la logística inmediatamente”, expresó en medio de la entrevista.

Alerta para Mendoza: “No hay que normalizar la frialdad”

Finalmente, el exintendente de Tunuyán llamó a la reflexión

sobre la vulnerabilidad de Mendoza ante el cambio climático y la falta de recursos, vinculando la desidia ambiental con la crisis social.

“Me duele la frialdad con la que se tratan estos temas. Hemos normalizado que le peguen a un jubilado o que un abuelo tenga que elegir qué remedio llevarse en la farmacia, mientras creemos que en Mendoza los incendios no van a llegar. Somos una provincia extremadamente árida y seca, con temperaturas altísimas y mucha circulación turística. Así como les pasa a las provincias del sur, a Mendoza también le puede tocar”, señaló.

“Se nota a la legua que en el sur hay mala intención para bajar los costos de las tierras y empezar con desarrollos inmobiliarios. A todos nos puede tocar y debemos estar preparados; el Estado tiene que estar presente”, apuntó al cierre de la entrevista.