

# Manejo del Fuego: se sumó una nueva aeronave para controlar incendios en la región pampeana

09/01/2024



Las provincias que integran la región pampeana adquirieron una aeronave de moderna tecnología, que se destinará al combate de incendios que, entre otras cosas, permite administrar el recurso hídrico para que su utilización sea más eficiente. El coordinador del Plan Provincial de Manejo del Fuego, Diego Martí, se refirió a esto a través de FM Vos (94.5) y de Diario San Rafael. Desde la temporada 2021 – 2022, Mendoza dejó de recibir equipamiento de este nivel para el combate de incendios. Tras insistentes gestiones hechas por el Gobierno provincial al Servicio Nacional de Manejo del Fuego, finalmente llegó este avión. “Ha sido una gestión bastante importante lograr que este recurso esté disponible nuevamente en la provincia”, dijo Martí y agregó que en este caso “está

afectada la regional pampeana, que la integran Mendoza, La Pampa y Buenos Aires". "Decidieron mandarnos el avión hidrante, normalmente en la provincia de Mendoza teníamos al menos un helicóptero y un avión hidrante afectados exclusivamente, se ha hecho el envío de este avión y están en proceso licitatorio el resto de las aeronaves, y si bien estaría acá en la provincia, ese recurso se va administrando en la regional de acuerdo al índice de peligro, lo que es para tomar decisiones operativas", aclaró. Es por eso que la aeronave tiene base en el aeroclub La Puntilla, lo que es "por una cuestión de ubicación estratégica y acceso, porque la aeronave en sí, si bien es autónoma en su operación, requiere toda una logística y un entorno para cuando se tiene que utilizar, con un espacio específico para movilizarse, para todo el personal que se moviliza en torno a ella" explicó Diego Martí. Es necesario tener en cuenta las distancias de la pista con los focos de incendio, ya que de estar muy lejos se pierde la operatividad y lógicamente, suben los costos de traslado. En caso de requerirse, se desarrolla un trabajo conjunto con Defensa Civil. "La aeronave está cargada permanentemente, pero desde el momento en que se da el aviso de incendio, del despacho de la aeronave, se movilizan una serie de recursos entre camiones bomba y camiones hidrantes para comenzar a hacer una recarga. El avión carga 3500 litros full, pero queda a consideración del piloto de acuerdo a temperatura y distintas variables", remarcó el funcionario. Trabajan con un piloto que está vinculado de manera directa al avión, ya que se requiere un entrenamiento y una experiencia especial como la tarea que lleva a cabo.