

Mantener un auto ya es un lujo en Argentina: en un año aumentó un 74%



El costo de mantenimiento de un automóvil en la Argentina ascendió a \$ 43.500 mensuales, lo que implica un alza de 74% respecto a los valores de 2021, según estimó un estudio privado.

«Dentro de los costos de mantenimiento de un auto los que más se han elevado interanualmente son los seguros por mayor valor de vehículo asegurado ante un siniestro y patentes», explicó **Damián Di Pace** director de la consultora Focus Market.

El economista añadió que este gasto se incrementó más que “el combustible que, pese a los últimos aumentos, experimenta una suba interanual de 35 % frente a un inflación superior al 50 %», indicó Damián Di Pace, director de la consultora Focus Market .

El gasto total se alcanzó computando: \$ 7.500 nafta, \$ 6.500 cochera, \$ 800 lavadero, Estacionamiento (trabajo) \$ 9.000, seguro \$ 11.100, patente \$ 74.200 (anual), matafuego y seguridad \$ 3.000, service programado (anual) \$ 26.450.

A modo de comparación de costos, el estudio indicó que **“si en lugar de viajar en auto decidimos hacerlo en taxi durante veinte días, el gasto ida y vuelta desde Capital oeste a microcentro asciende este año a \$38.800”**.

“Tomando en cuenta que tenemos unos 11km hasta microcentro y el valor aproximado es de \$970 por viaje, ida y vuelta nos arroja un valor de \$1.940 por día”, precisó.

Asimismo, reveló que “si optamos por un Uber la elección resultó un poco más cara -\$41.600- debido a que los horarios de ida y regreso del trabajo son con amplia demanda, donde el algoritmo de la aplicación eleva la tarifa por encima del promedio”.

Focus Market también evaluó el desempeño de la inversión en caso de vender el auto y abrir un plazo fijo.

“A un valor de \$2.700.000 representaría con **Tasa Nominal Anual de 41,5%** un rendimiento del \$93.375 y en el caso de la Tasa Efectiva Anual sería de 50,5% la cual nos representa un rendimiento de \$113.625”.

«El movimiento de la tasa de política monetaria del Banco Central aún no ha impactado en los plazos fijos que aún no le ganan a la inflación interanual sin embargo el costo / beneficio del mantenimiento de un auto sobre el rendimiento en este instrumento le permite capitalizarse, pagar un taxi y eliminar el gasto de más de \$ 40 mil pesos mensuales del auto”, agregó Di Pace.

Fuente: Diario 26

Foto: NA