

Maribel Castilla debutó en el Campeonato Argentino de Motocross y tuvo un excelente desempeño

14/08/2024



Con una excelente clasificación final, la sanrafaelina Maribel Castilla debutó el pasado fin de semana del Campeonato Argentino de Motocross, en la categoría “Damas” con una moto

Honda CRF 250. Al respecto habló con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael.

Para la competencia que tuvo lugar en Salto, Buenos Aires, Maribel asegura que “hubo un ángel” ya que le pagaron la inscripción, logística, etcétera. “No quería perder la oportunidad de poder estar ahí con los mejores pilotos, y sintiendo lo que se vive ahí y que es maravilloso”, dijo, y agregó que además quedó en 5° lugar de 14 corredoras, por lo que incluso quedó sorprendida.

“Hay un nivel muy alto, la pista estaba tremenda porque había llovido el viernes y el sábado no se pudo hacer la clasificación; había muchísimo barro, pero son condiciones que a veces tocan y está bueno también aprender en esos pisos. Nos trajimos un 5° puesto que está bueno en el nivel que hay ahí”, señaló.

El campeonato al que se sumó está integrado por cuatro fechas al año, siendo la próxima en octubre en la provincia de La Rioja. “Tengo muchas ganas, y espero que me sigan ayudando porque la verdad es que los costos son muy altos. Estoy entrenando para poder llegar mejor físicamente y todo a La Rioja”, aseguró y destacó que “el estado físico en el motocross es fundamental, porque el desgaste es enorme”.

Por otra parte, ella está corriendo el Campeonato Pampeano de Motocross. Si bien está entrenando, no tuvo demasiado tiempo en este caso ya que le avisaron el jueves que corría y viajó a Salto durante la noche siguiente. “No tuve el tiempo para entrenar de cara a lo que es una fecha tan importante”, lamentó, aunque igualmente se mostró orgullosa de lo conseguido.

La corredora resaltó que el que practica es un deporte que requiere muchos gastos, ya que –aseguró– “el motor de una moto puede durar 70 horas y hay que cambiarlo”. El valor aproximado de uno, ronda los 3 millones de pesos. En lo personal, la moto CRF 250 que utiliza es suya. “Tenía una moto modelo 2010 y hace unos meses la pude cambiar por una 2022. Cambió todo, la fuerza de la moto cambió muchísimo”, comentó.