

Massa anunció una inversión de Volkswagen para la producción de camiones y buses



El ministro de Economía, Sergio Massa, anunció ayer una inversión de US\$ 50 millones para la producción de camiones Volkswagen a partir de 2024, en el marco de los planes de inversión por US\$ 250 millones que contempla la compañía automotriz para el período 2022-2026.

«Para nosotros es un gran día por lo que representa contarles a los argentinos que vamos a empezar la fabricación de camiones y buses en la Argentina con una inversión (total) de 250 millones de dólares, que es muy importante para el sector automotriz», señaló Massa durante una reunión en el Palacio de Hacienda.

El ministro formuló este anuncio junto con el secretario de Industria, José Ignacio de Mendiguren; el CEO de Volkswagen Group Argentina, Marcellus Puig; otros representantes de la automotriz y autoridades del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (Smata).

«Lo más importante es que una compañía como Volkswagen haya tomado la decisión de producir en la Argentina cuatro modelos de camiones, un modelo de buses, y que tengamos la posibilidad de seguir incorporando trabajadores», indicó el ministro.

En este sentido, detalló que la inversión prevé la fabricación de «3.000 vehículos por año, lo que representa un dato central del proyecto de país que tenemos que construir, sustituyendo importaciones con producción nacional competitiva».

El anuncio de esta nueva inversión de US\$ 50 millones contempla el inicio de producción de camiones y buses Volkswagen en Córdoba, además de obras de infraestructura y tecnología en los dos centros Industriales de Pacheco y Córdoba, señaló la compañía automotriz en un comunicado.

«Este proyecto forma parte de una inversión de US\$ 50 millones adicionales a los ya anunciados por US\$ 250 millones que VW Group Argentina tiene en marcha para el período 2022-2026», añade la información de VW.

Los modelos mencionados se importan actualmente desde Brasil y, a partir del 2024, comenzarán a ser producidos en Córdoba donde ya se producen transmisiones para automóviles y, a partir de este mes de diciembre, la motocicleta de alta gama Ducati Scrambler.

Por su parte, José Ignacio de Mendiguren afirmó que “no es casualidad que Volkswagen continúe ejecutando su plan de inversiones previstas para la región en Argentina».

«El elevado nivel de los técnicos y profesionales argentinos, y la decisión política de sostener el nivel de actividad hizo que una empresa internacional confíe en nuestro país», resaltó De Mendiguren.

Al respecto, recordó que «el reciente anuncio del comienzo de la producción también en la planta de Córdoba de las motos Ducati, muestra el compromiso de Volkswagen y la confianza en el futuro industrial de la Argentina».

El presidente y CEO de Volkswagen Group Argentina, Marcellus Puig, subrayó que «el Centro Industrial Córdoba es reconocido entre las fábricas de componentes del Grupo en el mundo por su gran profesionalismo y excelente equipo».

«Es por ello que es un gran orgullo poder seguir anunciando nuevas inversiones para realizar nuevos proyectos innovadores del Grupo VW en Argentina, como es el caso de Ducati con el reciente inicio de producción de Scrambler en el país, y ahora este ambicioso proyecto de camiones y buses», agregó.

El secretario general adjunto del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (Smata), Mario Manrique, resaltó que «empresas internacionales como Volkswagen sigan apostando por la Argentina, quiere decir que el mundo nos está viendo con una buena perspectiva».

“Ojalá podamos cristalizar todos los objetivos que tenemos por delante. Más allá de las dificultades, tenemos esperanza de que nuestra Nación retome el camino de la producción y la paz social”, concluyó Manrique.

Por parte de VW, además de Puig participaron del encuentro con el ministro Massa la directora de Asuntos Corporativos Legales y Públicos, María Ángela Stelzer; y el director de Asuntos Gubernamentales de Volkswagen Camiones y Buses, Marco Saltini.