

Mema analizó la obra de mejora del Perrone en Las Malvinas y explicó el impacto del rollover en la economía mendocina

14/10/2025



El ministro de Gobierno e Infraestructura, Natalio Mema, detalló a Diario San Rafael y Fm Vos 94.5 los alcances de la impermeabilización del canal Perrone, una obra que beneficiará más de 5.000 hectáreas productivas en el distrito de Las Malvinas. Además, explicó cómo el mecanismo de rollover mejora el perfil de deuda provincial y permite sostener subsidios al transporte.

El distrito de Las Malvinas fue escenario de un encuentro encabezado por el gobernador Alfredo Cornejo y el

superintendente de Irrigación, Sergio Marinelli, en el que se presentó oficialmente la obra de impermeabilización del canal Perrone, una de las más relevantes para el desarrollo agrícola del sur mendocino. En la actividad también participó el ministro de Gobierno e Infraestructura, Natalio Mema, quien destacó la importancia del proyecto y explicó los detalles técnicos, financieros y productivos de la iniciativa.

“Verdaderamente fue muy importante y realmente Las Malvinas es un buen ejemplo a seguir, es un distrito agricultor en el que año a año se van renovando, van buscando distintas alternativas”, señaló a Diario San Rafael y a FM Vos 94.5 Mema, quien recordó que la obra fue planificada hace varios años durante la primera gestión de Cornejo. “Se empezó a planificar esta gran obra de impermeabilización, porque lo que ocurre ahí es que las últimas propiedades que están al final del canal tienen mayores dificultades y sobre todo no tienen ninguna planificación posible porque genera mucha incertidumbre en qué momento va a llegar o no el turno del agua”, explicó.

El funcionario recordó que esta obra, demorada durante la administración nacional anterior, se retomó a partir de los fondos de Portezuelo del Viento. “Cuando el gobernador logró, después que Alberto Fernández no nos permitió realizar Portezuelo del Viento, retomar esa posibilidad de realizar obras que sean para el desarrollo productivo, este tipo de obras son las más importantes”, afirmó.

Mema remarcó que se trata de una inversión estratégica y de largo plazo. “Quizás son las que de manera política electoral menos rinden, pero son las que hay que hacer, porque en definitiva ahí se está ampliando casi un 20% la capacidad de tierras irrigadas”, sostuvo. Además, destacó el aporte de los productores: “La van a devolver los regantes, buena parte de la obra, cosa que es un cambio cultural también para poder seguir haciendo obras en otros lugares”.

Respecto a los aspectos técnicos, el ministro explicó que “lo más importante es que se va a hacer un canal paralelo y el canal actual se va a utilizar como aliviador aluvional”. La

extensión total del proyecto será de 18 kilómetros y beneficiará a 5.100 hectáreas. “Abarca y riega más de 5.000 hectáreas, va bien impermeabilizado, eso de vuelta lo que permite es beneficiar la regularidad en la entrega del agua”, detalló.

La inversión, que supera los 25.000 millones de pesos, busca optimizar el uso del recurso hídrico y mejorar las condiciones de riego en una zona con fuerte desarrollo agrícola. “Con esta impermeabilización se ahorra casi un 20% del agua que se redistribuye para poder crecer en un 20% en la zona en superficie cultivada”, explicó Mema, quien ponderó además la experiencia de los productores de la zona: “Las Malvinas es un ejemplo a nivel provincial del desarrollo de los productores, porque han sabido ir haciendo las rotaciones e ir reconvirtiendo a distintas demandas”.

En cuanto al avance de la obra, informó que “ya se licitó, ya se adjudicó, estuvieron los adjudicatarios de la obra también en ese encuentro que tuvimos ahí en San Rafael”. Añadió que comenzará “en los próximos días, se está esperando la liberación de parte de los terrenos” y que “probablemente esas propiedades no queden afectadas una vez que la obra esté terminada, pero sí para el desarrollo de la obra es necesario permitir el paso de las máquinas”.

Durante la entrevista, Mema también abordó temas económicos vinculados al manejo de la deuda provincial y al financiamiento de servicios esenciales. En ese sentido, explicó el alcance del mecanismo de rollover. “Lo que nosotros estamos planteando es qué significa el rollover: es cambiar una deuda por otra, o sea, no aumenta la deuda pero mejora la calidad de esa deuda”, detalló.

Según el ministro, esta estrategia permitió fortalecer las finanzas públicas y mejorar los indicadores económicos. “Hoy estamos en los ratios de deuda sobre el presupuesto más bajo de la historia moderna de Mendoza”, aseguró, y agregó: “Hemos podido reconvertir mucha deuda en dólares a deuda en pesos, ha mejorado muchísimo la calidad de esa deuda”.

Mema destacó además que el rollover facilita sostener la

política de subsidios al transporte público, un aspecto central para la conectividad en toda la provincia. “El transporte de Mendoza es el transporte más barato del país en el costo por kilómetro”, afirmó. “Tiene las tarifas de medio para abajo, y la más baja del país sin duda en la cantidad de pasajeros transportados de kilómetros que realiza, y eso es con fondos de todos los mendocinos, fondos públicos”.

El funcionario explicó que, desde 2016, la Provincia decidió distribuir equitativamente los aportes para el sistema de transporte entre el área metropolitana y los oasis. “Hasta el 2015 todos los fondos se utilizaban sólo para intervenir en el precio del boleto en el área metropolitana de Mendoza. A partir de ese año, ahora hay una distribución equitativa”, señaló.

Finalmente, sostuvo que la política de eficiencia en el uso de los recursos públicos permitió mantener tarifas accesibles sin comprometer la calidad del servicio: “Estamos haciendo muchas auditorías y eficientizando el costo del servicio, y en la medida que tengamos liberadas las partidas para seguir invirtiendo y poder bajar ese costo que paga el usuario, es mejor”.