

Mendoza cada vez más lejos: Un tren al Este sí, pero al Sur no

17/06/2025



En un capítulo más que muestra que el Sur está cada vez más lejos del Gran Mendoza, se planteó la posibilidad de generar un tren que vincule al Norte de la Provincia con la zona Este.

La situación muestra una vez más que las “distancias” no son solo de 250 kilómetros lineales, sino también de infraestructura.

Como lo ha marcado Diario San Rafael en diferentes ocasiones, la situación de “aislamiento” en la que se encuentra el departamento (y toda la región) es alarmante.

Mientras crece el transporte multimodal y se suman alternativas de conectividad entre el paralelo 32 y 34 del mapa, desde el 34 al 36 la espera se hace eterna.



Es que desde el gobierno provincial anunciaron que avanzarán con la “doble vía” entre el Gran Mendoza y la zona Este, y también se empezó a hablar de una extensión de la traza ferroviaria del metrotranvía hasta San Martín (uniéndose con la traza existente hasta Gutiérrez).

Esto se suma a los proyectos en marcha para que el denominado “trecito” pueda llegar también hasta Luján de Cuyo y el Aeropuerto.,

Si bien es cierto que en cuestión de kilómetros es mucho más sencillo y económico unir estos 40 kilómetros, es necesario plantear la necesidad de que estos proyectos se extiendan más allá de los límites de la gran urbe mendocina.

No se niega la necesidad de que será beneficioso interconectar todo ese ejido, pero también es fundamental apuntar con esa misma mirada hacia esta región.

UN DESIERTO DE POR MEDIO

Es que además de los kilómetros nos separa un desierto y la zona Sur está quedando cada vez más alejada de todo.

Hoy el panorama es al menos desalentador. En materia vial, el Norte monopoliza la doble vía a San Luis, un proyecto de ensanche de ruta a San Juan y toda la carga que pasa hacia Chile por el Cristo Redentor.

Mientras tanto hacia el Sur se espera con ansias que empiece la recuperación de la destruida traza de la Ruta Nacional 143, la posibilidad de conectarse con Neuquén a través de la Ruta 40 y la Provincial 180 o que se pueda avanzar en mejores servicios para que el Paso Pehuenche acepte cargas.



En conectividad aérea el Gran Mendoza suma decenas de destinos nacionales e internacionales, además de mejoras significativas en su aeropuerto de El Plumerillo. En contrapartida, en San Rafael se aguarda desesperadamente la finalización de la ampliación del Santiago Germanó para tratar de conseguir la llegada de alguna low cost.

El ferrocarril es la tercera pata. Mientras Mendoza avanza con

servicios de cercanía (que se vinculan de manera exitosa incluso con los colectivos) y por sus rieles aún corren trenes de cargas, en la región Sur el “tren” desapareció sin dejar rastros hace ya más de 3 décadas.

Alguna vez se habló de proyectos como el Ferrocarril Unión Pacífico o el tren de Vaca Muerta, pero solo quedaron en eso, en papeles que nunca vieron la luz.

El Sur representa un vasto (vastísimo) territorio de 87.040 Km², que representan nada más ni nada menos que el 57,70% de la superficie provincial. Para su desarrollo y crecimiento hacen falta importantes inversiones que garanticen mejor conectividad.