

Mendoza posee una flota de 20 ómnibus con este combustible: inauguraron en Guaymallén la primera estación de GNC en el país para cargar gas a colectivos

19/09/2023



En la que se trata de una iniciativa privada fue desarrollada la primera estación de GNC para carga de colectivos, por parte de las empresas Ecogas y Andesmar. Se trata de un punto de carga inteligente y sustentable.

En diálogo con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, Mauricio Badaloni, presidente de Andesmar, expresó: “Esto es el fruto de un trabajo que venimos haciendo hace prácticamente unos

tres años, aunque hace cinco empezamos con los primeros buses eléctrico que tuvo Argentina, que son los que están hoy en la provincia de Mendoza (en el casco urbano de la Ciudad de Mendoza), y después empezamos también entendiendo que nuestra matriz energética va en la dirección del gas, del GNC fundamentalmente, por lo que empezamos con esta idea de traer vehículos a GNC; hicimos una propuesta económica al Gobierno de la provincia, a la Sociedad de Transporte de Mendoza en una licitación nacional, y fuimos adjudicatarios de la primera flota de 20 buses a GNC de la Argentina, lo que derivó en la producción de una estación de GNC de alto caudal, lo que tampoco está homologado, porque los picos son distintos a los que los ciudadanos conocemos para automóviles”.

Con una inversión aproximada de 300 millones de pesos realizada íntegramente por las empresas y en un tiempo récord de 10 meses, el primer punto de carga se construyó en el departamento de Guaymallén, ubicado en el Carril Godoy Cruz 8143, Rodeo de la Cruz. El compresor de la estación posee una capacidad de carga de 1500 metros cúbicos por hora y permite llenar un tanque en sólo diez minutos, lo que significa unas 50 unidades por día. Próximamente, en ese mismo predio, estará disponible también el servicio para vehículos particulares.

El gas natural comprimido disminuye significativamente la contaminación ambiental respecto del gas oil y naftas, las emisiones de dióxido de carbono y la contaminación sonora. Por esas razones, es una energía recomendada para transporte público en grandes centros urbanos.

El gas como energía alternativa, además de su menor impacto ambiental, ayuda a bajar los costos del transporte público en razón de su precio más bajo en relación con otras energías. En el marco de la matriz energética argentina, será siempre más competitivo que otros combustibles, ya que es un país con gran potencialidad de producción de gas.

Badaloni aclaró que esto por ahora es para unidades urbanas, pero existe la intención de que esto pase a ser interurbano en un futuro. “Estos vehículos tienen una autonomía de entre 200 y 250 kilómetros, prácticamente están haciendo 210, 220;

estamos trabajando con una sola carga nocturna y estamos probando, la idea es quizás hacer alguna carga intermedia por cuestiones de dinámica de la flota, pero con una sola carga pueden transitar durante todo el día”, destacó el empresario.