

Mendoza quiere agilizar el paso a Chile Cristo Redentor



El Gobierno de Mendoza se reunió con los principales actores de seguridad, logística y Aduanas vinculados al Paso Internacional Cristo Redentor para agilizar el flujo vehicular en la ruta 7. Sergio Olivencia, secretario general de la comisión directiva de Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM), estuvo presente en esa reunión y en diálogo con FM Vos 94.5 aseguró que el mayor problema radica en la demora que suscitan los trámites administrativos.

«Hace unas semanas nos convocaron a una reunión. Nos invitó el propio ministro de Producción, Rodolfo Vargas Arizu. También, estuvieron presentes miembros de Gendarmería, Policía de Mendoza junto a la titular del Emetur, Gabriela Testa y otros actores que tienen que ver con el Sistema Integrado Paso Cristo Redentor. Desde la Asociación de Propietarios de Camiones insistimos con que esta problemática lleva más de 20 años. Este problema con el paso del tiempo lejos de solucionarse se agravó aún más», dijo Sergio Olivencia al inicio de la comunicación.

«Esto no debería ser así, más en la actualidad con todo el avance tecnológico que hay a disposición. Este tipo de herramientas no se utilizan prácticamente en este paso fronterizo tan importante para Mendoza y el país. Lo que se debe mejorar es la digitalización de los trámites», aseguró.

«No puede ser que en el siglo XXI, al llegar a la aduana, los conductores tengan que andar con papeles en la mano. La digitalización de la documentación sería lo más

relevante. También, uno podría analizar muchas cosas más. Entre ellas, la falta de infraestructura. Este paso no tuvo ninguna modificación desde que se lo habilitó», sostuvo Olivencia.

Después, señaló cuál ha sido el propósito de la reunión y que postura tomaron. «Lo que se buscó fue avanzar en un diagnóstico integral que permita fortalecer la actividad productiva de la provincia mediante la agilización de los trámites. En ese sentido, el ministro Rodolfo Vargas Arizu está de acuerdo en avanzar hacia una digitalización. Por otra parte, desde nuestro sector sostenemos que debe haber gente idónea y con conocimiento pleno cumpliendo funciones», destacó.

«Hay un montón de actores que confluyen y trabajan para que un vehículo de carga cruce hacia el otro lado. Observamos una falta de voluntad política del lado chileno. No podemos entender la razón por la cual no establecen un criterio común sobre este paso», añadió.

Luego, estimó cuánto tiempo demoraría la aplicación de un sistema útil para la agilización de los trámites aduaneros. «La semana que viene nos volvemos a reunir (por esta semana), se dispuso conformar una mesa de trabajo. Cuando nos encontramos hace unos días todavía faltaba la designación de las autoridades nacionales. Creo que a corto plazo se va a tomar alguna medida. Notamos muy predispuesta a la Aduana de Mendoza para implementar un nuevo sistema», resaltó, el secretario general de la comisión directiva de Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza.

A su vez, precisó cuánto tiempo le insume a cada transportista completar los trámites para poder continuar viaje hacia el país trasandino. «Es relativo. Hace 15 años atrás hacíamos un viaje en 36 horas ida y vuelta. Hoy pasan 24 horas y todavía no sabemos si llegamos al complejo Libertadores. Depende mucho de la época del año, aunque contra el tema invernal mucho no se puede hacer. No se le puede poner un paraguas a la cordillera. Acá, lo que más entorpece todo es la burocratización de los trámites», apuntó.

Casi sobre el final, la charla tomó otro rumbo y el entrevistado fue consultado sobre cómo incide el alza de todos los insumos en el transporte de cargas. «En la actualidad el sector se encuentra paralizado. El 50 % de los camiones están parados, ya que las empresas no están requiriendo nuestros servicios. Tampoco le estamos pudiendo poner el precio real a cada kilómetro. El valor del combustible se duplicó durante el último mes. Sabíamos que esto iba a pasar, pues el precio de los combustibles estaba atrasado en relación a los demás países de la región. Lo que pasa que más allá del costo de estos insumos, hay otros que inciden también. La reposición de las unidades es muy costosa. Hoy es imposible reparar los camiones porque no se consiguen los repuestos. Lo mismo sucede con los neumáticos, lo cobran a un precio totalmente desmedido», completó.

«A esto hay que agregarle las paritarias con el gremio de Camioneros. Estamos hablando de 30 % más en el sueldo de los conductores. El combustible aumentó un 90 %, todo esto tiene su impacto en la tarifa de servicio. Por consiguiente, se espera que esto se vea reflejado en los precios de los productos que consume la sociedad», agregó a modo de cierre.