

# Mendoza refuerza la infraestructura de sus caminos ganaderos con una fuerte inversión

31/05/2024



Osvaldo Romagnoli, titular de Vialidad de Mendoza, ofreció un detallado informe sobre el ambicioso proyecto de mejora de los caminos ganaderos de la provincia. Esta iniciativa responde a una promesa hecha por el gobernador Alfredo Cornejo durante la fiesta de la ganadería en General Alvear, y tiene como objetivo principal mejorar la transitabilidad en las zonas más críticas para el sector ganadero.

Romagnoli confirmó que se ha iniciado el proceso de licitación con una asignación de más de 600 millones de pesos, destinada a mejorar caminos en dos áreas geográficas específicas: al

norte y al sur de la ruta 188. “Sus palabras se cumplieron al pie de la letra”, comentó Romagnoli a Diario San Rafael y FM Vos 94.5 refiriéndose a la promesa del gobernador. “A partir de ahí se generó todo un proceso de evaluación y cuantificación sobre parte de la información que ya teníamos”. El proyecto se ha desarrollado en estrecha colaboración con los productores ganaderos, quienes han ayudado a identificar los puntos más problemáticos. “Hay una relación muy buena, muy informativa entre las partes”, destacó Romagnoli. “Buscamos el aporte del productor en identificar cuáles son los puntos más frágiles donde se genera interrupción para el paso de la jaula con el ganado e intervenir inicialmente en estos puntos”.

La licitación, publicada en el boletín oficial el 27 de mayo, contempla una estrategia para mejorar la transitabilidad de estos caminos mediante la incorporación de grava y la estabilización del suelo. Romagnoli explicó que el objetivo es “cambiar ese concepto de suelo medianoso y difícil de transitar por un piso físico”, mejorando así la tracción y la transitabilidad. La licitación se cerrará el 14 de junio, momento en el cual se abrirán las ofertas y se adjudicará el proyecto.

“En realidad no hablo de distancia porque hay sectores que insumen mucho material, que son los que le llamamos guadales, y hay sectores donde la cubierta de material de ripio es menor”, detalló Romagnoli sobre la cantidad de kilómetros a mejorar. “Estamos hablando de 600 millones porque hay una reserva por mayores costos o por determinación de precios”.

La estrategia incluyó la intervención en varias rutas clave, tanto al norte como al sur de la ruta 188. Especificó que entre las rutas al sur se encuentran la 151, 207, 152, y 190 en la zona de la Barrosa, mientras que al norte se trabajará en las rutas 206, 205, 203, 204, 171, y 168. “Buscamos la forma de interactuar el circuito ganadero de San Rafael y de Alvear”, afirmó, resaltando la importancia de una alianza estratégica entre los productores y las autoridades.

Uno de los aspectos más importantes del proyecto es la durabilidad de las mejoras. “No estamos trabajando con una

mejora de superficie, sino con una mejora de la textura del suelo”, explicó Romagnoli. “Le estamos incorporando el agregado que le falta para que interactúe con el local y de alguna manera mejore esa capacidad portante para que el vehículo no se entierre o quede atrapado”.

Subrayó que el proyecto no se limita a una única intervención, sino que debe ser un esfuerzo continuo. “Debe haber una continuidad de este tipo de licitaciones para que podamos gradualmente conservar una superficie mucho más extensa”, afirmó. “Si lo hacemos con un plan sistemático, una política que continúe en el tiempo y de acuerdo con el productor y la institución, podemos hacer grandes cosas”.

El impacto económico y funcional de estas mejoras será significativo para la provincia, no solo para el sector ganadero, sino también para el turismo y otras actividades económicas que dependen de la buena transitabilidad de estos caminos. “Estamos abocados de cabeza en esta red terciaria, clave para el productor ganadero y para el productor en general”, destacó Romagnoli.

“Va a haber una mejora inmediata o relativamente temprana a partir de los puntos más cercanos”, afirmó. “El periodo está contemplado en tres meses para estabilizar esta cantidad de puntos más necesarios de asegurar la transitabilidad”.

Finalmente, Romagnoli enfatizó la importancia de la colaboración entre el sector público y privado para el éxito del proyecto. “Es clave el aporte, la experiencia y la identificación del lugar donde podemos tener tantos materiales finos como materiales granulares”, concluyó.